

鳴門淡路線鉄塔における風の観測（中間報告）

（ 1963 年 7 月 ）

## 1. は し が き

1961年夏、鳴門淡路線の完成と共に鳴門海峡横断部分の第3号鉄塔（四国側、地上高146m、地面海拔高34m）及び第4号鉄塔（淡路側、地上高115m、地面海拔高42m）の一組の高鉄塔を利用して風の観測を行なうことが計画され、同年10月より観測を開始、現在も続行中である。この観測の目的は地表近く地上高5m程度での風の調査に基づいて推算を行なつた。この鉄塔の設計風速の妥当性を検討すると同時に、将来の高鉄塔設計のための資料を得ることにある。この種の観測は日本では東京タワーにおけるそれと並ぶものであり、しかも海岸にあるという点では唯一のものであるから、その結果は非常に貴重なものである。また、実用的な立場のみでなく気象学的な見地からもこの結果は重要な意味を持つものとなるであろう。

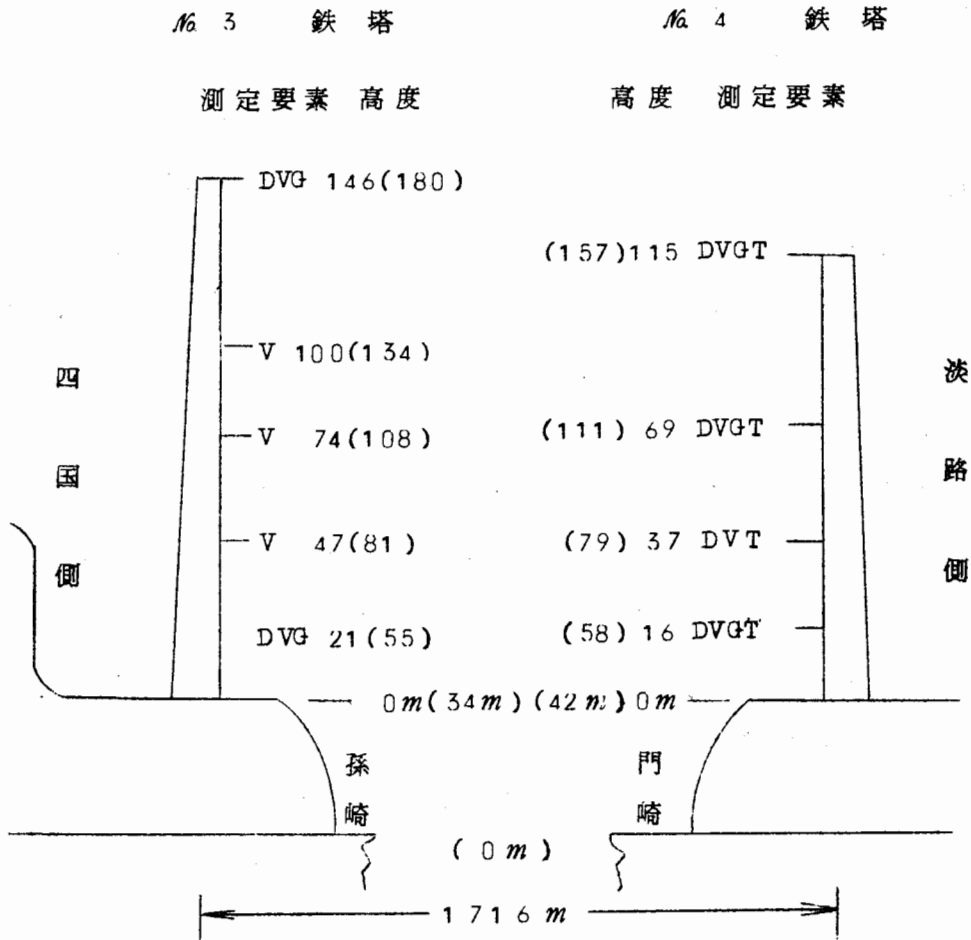
本観測の結果については1962年8月に第1回の中間報告を提出したが、その後1年近くの記録を得ることもできたので前回報告分の内容を含めて現在までに得られた結果について中間報告を行なうこととする。しかし1961年の第二室戸台風通過の際には、測器の取り付けが未了であつたために記録を得ることができず、その後、今日までこの地域に強風を生ぜしめるような台風の来襲がなかつたために期待するような記録は得られていない。さらにまた、特殊な条件で使用したために測器の故障が予想外に多く残念ながら満足できるような結果は得られていない。

## 2. 観 測 の 方 法

観測の内容は表題のとおり風の観測であるが、それ以外に補助要素として気温が測定されている。これは設計時に最高気温がどの程度になるかということが問題になつたこともあり、また風の性状が気温の垂直分布によつて変化するということも考えられるので特に追加されたものである。

観測は四国側第3号鉄塔の5高度（21、47、74、100及び146m）に風向風速計を、また淡路側第4号鉄塔の4高度（16、37、69及び115m）には風向風速計と温度計とを設置して行なつている。風向風速計はAerovane型のもので風向、瞬間風速及び平均風速が同時に測定できる。但し第3号鉄塔

の47、74、100m及び第4号鉄塔の37mの高度に設置したものは外形は同じであるが、平均風速のみしか測定できない。また温度計はサーミスター温度計を用いている。測器の配列の様子は第1図に示すとおりになっている。



(測定要素)

- D : 風 向
- V : 平均風速
- G : 瞬間風速
- T : 気 温

第1図 観測点配置図

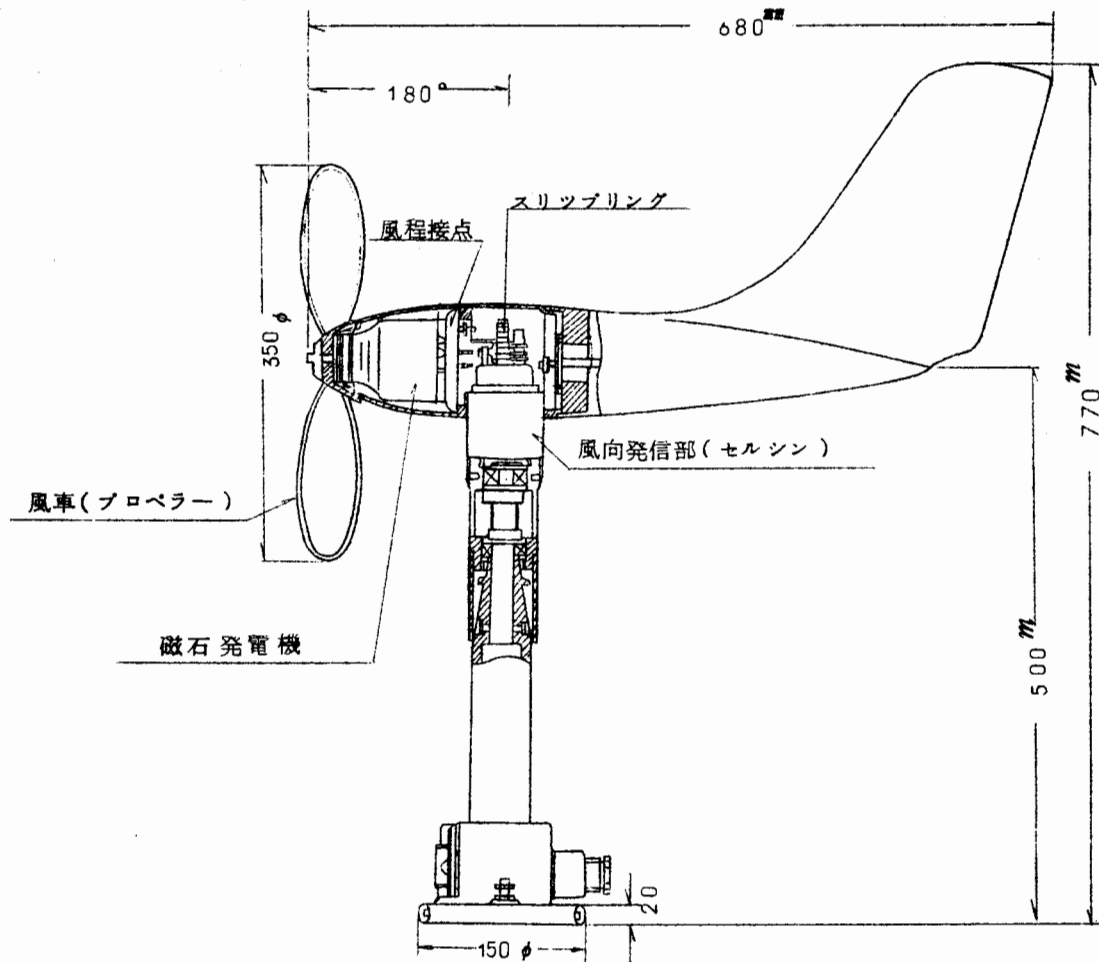
記録はすべて1ヶ月以上連続して記録のできる自記記録装置によつており、それらの装置はすべて各鉄塔の下に作られた小屋の中に收容されている。そして各々の記録の同時性を保つために、各々の自記紙上に1時間毎のタイム・

マークが入るようになっていた。また停電による欠測を無くすために予備電源として蓄電池を設備し、気温を除くすべての記録装置に無停電の電源が供給できるようになっていた。これらの測器の維持及び自記紙の取り替えのために観測担当者が月に1回ないし2回巡回し、さらに台風接近の予期されるときには臨時に測器の点検を行なっていた。

得られた記録から毎時間毎の値を読み取っているが、風向、平均風速及び気温は正時前1時間の平均値をもつてその時刻の測定値とし、瞬間風速については、その1時間の最大値及び最小値を読み取っている。もつとも風向については1時間の平均を目で決定しているので多少の誤差はまぬがれない。特に風向変動の激しいときには誤差が大きくなる。従つてそのようなときには特別な記号を付して他と区別している。

### 3. 測器について

風向風速計（光進電気工業KK製）は先述のとおり第2図のような外観を有するAerovane型のもので、その構造は現在気象庁の用いているものとほぼ同じで、直流セルシンの機構によつて風向を記録部に伝達し、プロペラ軸に直結した交流発電機の発電電圧によつて瞬間風速を検出し、さらにプロペラ軸から減速したカムによつて動く風程接点によつて平均風速を得る機構になっているが、次の2点で一般のものとは異なっている。



第2図 風向風速計感部

すなわち1)プロペラの設計を変更して最大風速  $120m/sec.$  まで測定しうるようにし、記録器の方の測定レンジも  $60m/sec.$  と  $120m/sec.$  の切り替え(手動)としたこと、及び2)風程接点は風程  $360m$  について1回接触とし、1時間の電接回数  $\frac{1}{60}$  が直ちに  $1m/sec.$  単位の風速を示すようにして読み取り労力の節減をはかつたことである。

記録器は風向と瞬間風速とを1組として一台ずつに、また平均風速は5ないし4成分をまとめて別の記録器の一つの記録紙の上に記録するようにしてある。記録器の紙送り速度は  $15mm/hr$  が標準で別に  $60mm/hr$  の早送りを行なうこともできる。

この風向風速計の動的な特性を京大防災研風洞において検定した結果は第1表に示すとおりである。

第 1 表 風向風速計の動特性

風洞風速 $m/sec.$		4.0	7.9	15.7	27.0
風向計 として	自由振動周期 $m/sec.$	3.0	1.7	0.9	0.6
	対数減衰率	0.61	0.61	0.51	0.39
	時定数 $sec.$	2.5	1.4	0.9	0.8
風速計 として	時定数 $sec.$ (プロペラ停止から終末速度との差が、 $1/e$ になるまでの時間)	1.7	0.7	0.4	0.4

強風時における風向計としての自由振動周期は 1 sec. 以下であり、一方自然風中の風向変動成分は周期の短いものほど小さく、この程度の短周期の変動は長周期のものに比較して小さいとみてもよい。さらにこの場合、測器の減衰もかなりよいから風向の変動にほぼ忠実に追従して動くものと考えてもよいであろう。風速計としての時定数は風速が零から指示された風速に急変したとき、プロペラの回転速度と終端回転速度との差が終端速度の  $1/e$  になるまでの時間が示してあるが、この定数から推算すると普通の状態においてこの風速計の示す最大風速は風速によつて異なるが  $10 m/sec.$  程度の風速では数秒、 $20 m/sec.$  ぐらいの平均の風速の最大値を示すことになる。

温度計（飯尾電機製）はさきに述べたとおり、サーミスターを用いたもので記録装置は電子管平衡型の打点式記録計で各高度の気温を同一自記紙上に色分けによつて記録して行く。感部は直径約 5 mm の金属管に封入されており、時定数は静止空気中で約 400 sec. である。この値は記録器の打点の周期が 90 sec. であるところから少し大きめにとられたもので、そのため気温の急速な変動には追従しないことになるが現在の目的には問題はない。

この感部は放射の影響を小さくするために特に設計された金属製二重スクリーンの中に納められている。このスクリーンの外側のものは約 25 mm 角の底のないよろいであり、内側のものはこれから熱的に遮断された直径約 10 mm の逆向きの 3 枚の円すい台形の羽根よりなつていて、内側のスクリーンの上部から感部が支持されている。このスクリーンを利用した場合、夏の静穏な日、直射

日光の下でコンクリートの庭の上1 mぐらいのところにおいても、内部の温度計の指示の周囲の気温からの誤差は約2°C以下であることが実験の結果知られている。

この温度計の記録範囲は-20°Cかいし60°Cである。気温測定用としてはその範囲は広すぎるが、この記録装置は6成分まで記録できるものであるのかかわらず、現在4成分しか使用していないので、残りを用いが鉄塔の表面温度の測定を行なうことが将来あることを予測して選定されているのである。記録装置の紙送り速度は風速計と同じく15mm/hrで使用しているが、30、60及び120mm/hrに変更することも可能である。

測器の取り付け高度は頂上を除いて、いずれも鉄塔の歩廊のある高度と一致しており、それを利用して取り付けられている。風速計は頂上を除いて鉄塔の支柱から対角線方向に腕を出してそのさきに設置されており、その軸は支柱の外側から約2 mの位置にある。この腕の突出方向は四国側は南東に、淡路側は南西に向いている。この腕の長さは取り付け技術の上から決定されたものであつて必ずしも充分とは言えず、風速計が支柱の影になる風向の場合には、その影響が測定結果に現われているのではないかとの疑いもある。また温度計のスクリーンは歩廊の下面に取り付けられている。

#### 4. 強風の観測記録

さきに述べたとおり観測開始以来今日まで強烈な台風の来襲を見なかつたため、期待したような強風の記録は得られなかつた。今日迄に得られた最大風速は本年6月14日未明に四国を横断した弱い台風第3号によるもので、四国側の71 mの高度で31.0 m/sec.を観測している。また最大瞬間風速も同じ日に36.7/sec.の最高の値を記録している。しかし残念ながら、この台風接近時はちょうど各測器の分解手入作業中であつたため淡路側では全く記録を得ることができなかつた。なお、他の台風による強風としては62年7号あるいは63年4号等の台風接近時の記録が得られているがいずれもこれより風は弱い。しかし冬期から春にかけての強風の例はかなり観測されており、最大風速が30 m/sec. に達する場合もいくつか観測されている。

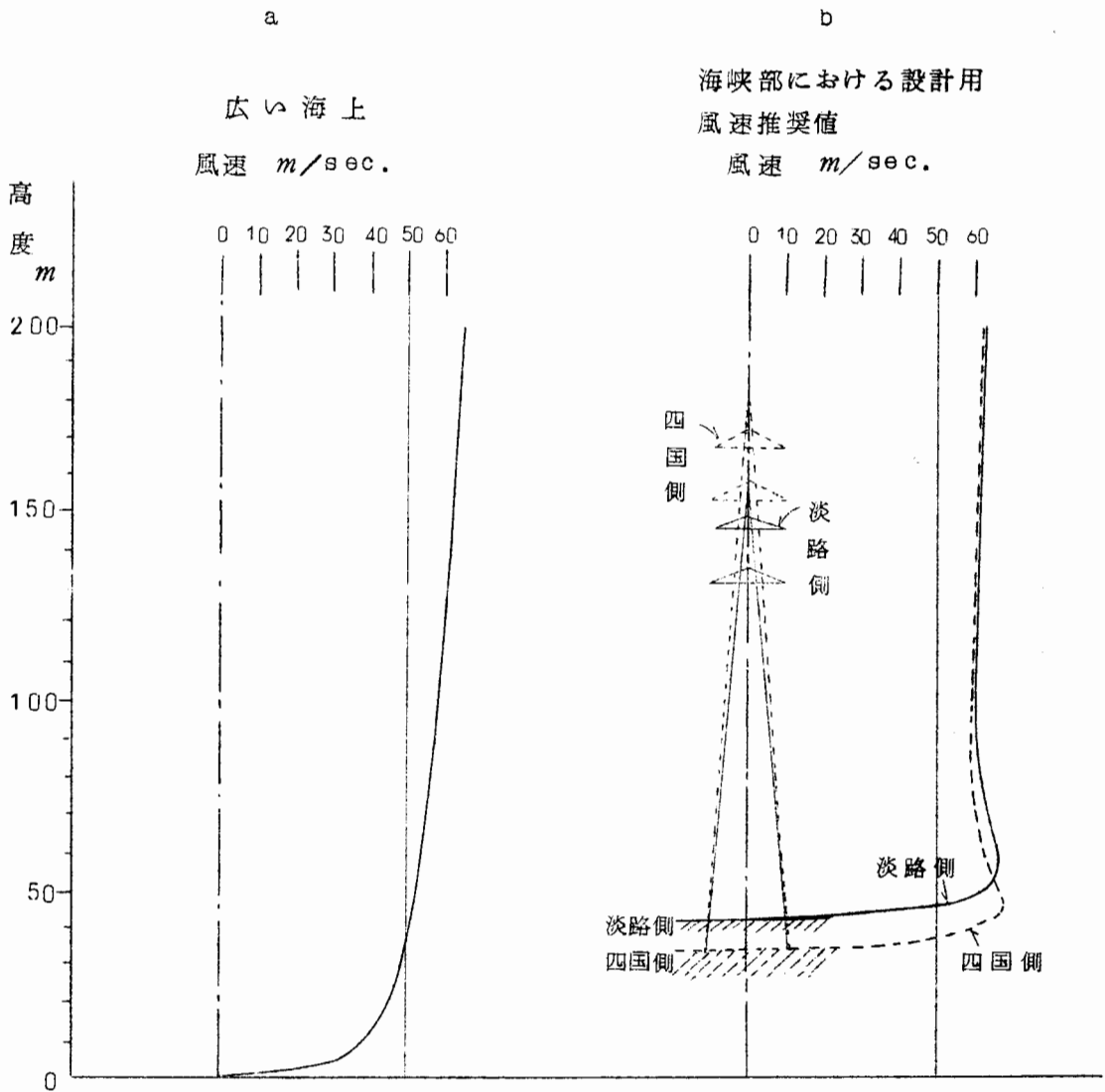
今日までに読み取りの完了した1961年11月から1962年の12月までと1963年6月の間でどれかの高度で2時間以上連続して $20\text{m/sec}$ .以上の平均風速を観測した場合を選び出すと、合計17例ある。なお、これらの期間においても欠測が多く、全体のほぼ $\frac{1}{4}$ にも達するために強風の場合はさらに多かつたであろうと想像される。それを補正すると平均1ヶ月にほぼ1.3回は平均風速 $20\text{m/sec}$ .以上の暴風が吹いているということになる。

これら17例の強風の場合の観測結果をまとめたものが付表1～17である。これらの表で平均風速、風向、気温は指示した時刻前1時間の平均値、最大風速はその1時間の最大瞬間風速を示している。また風の記録に付記された×の記号はその時間の風向変化の最大変動巾が $90^\circ$ 以上あつたことを示し、○と矢印はその時間の間に $45^\circ$ 以上の風向変化が矢印の向きにあつたことを示している。また参考のために $20\text{m/sec}$ .に達する以前1時間と $20\text{m/sec}$ .以下になつた1時間とが前後に追加してある。

## 5. 風 速 分 布

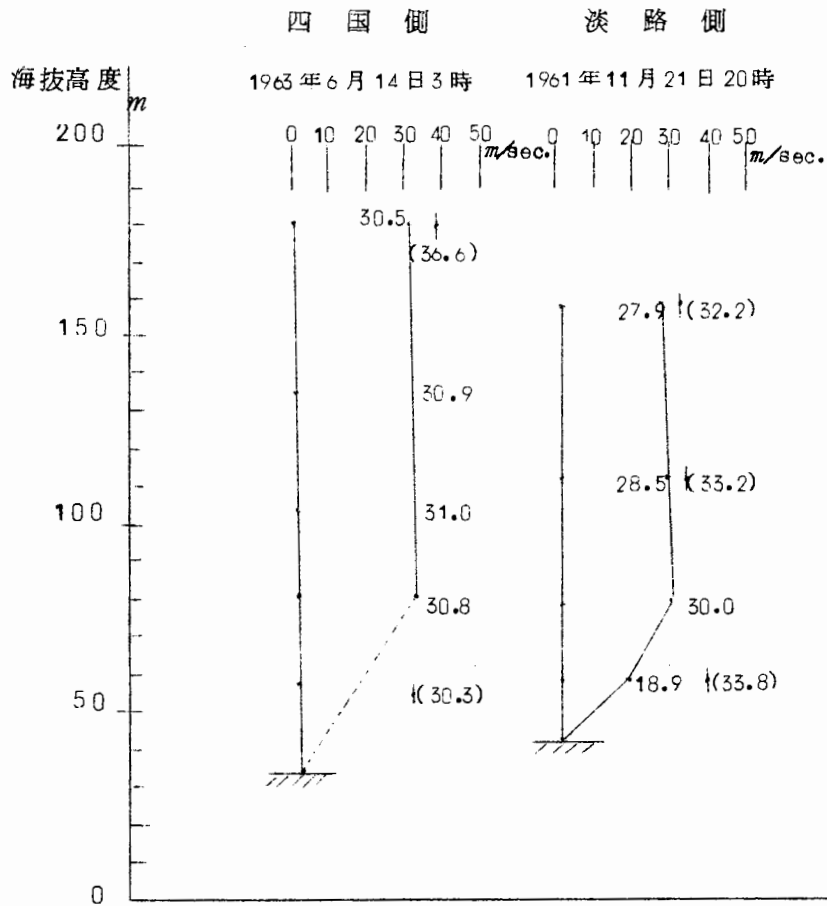
他の場所に比して風の強いこの海峡において風速分布が地形によつていかに変形されているかということは設計風速決定の際の最大の問題であつた。そしてその際には海峡周辺の陸上あるいは島の上に十数ヶ所の観測点を設けて地表近くの風速分布を測定し、その結果に基づいて海峡部に流入して加速する気流の変形の様子を理論的に推測して海峡上空の風速分布を算定した。その結果は海峡に吹き込む以前の広い海上で風速の高さ方向の分布が第3図のaの曲線で示されるような分布をしていたものが海峡部の鉄塔の建設予定地点の上空では変形してbの曲線のようになると推断したのである。





第3図 設計用風速推奨値（平均風速）

前節に示した実例の結果から強風の代表的な例として南寄りの風で最強の風の吹いた場合を選んで図示したものが第4図である。例としては両者同時の強風の記録が得られていないので四国側は1963年6月14日3時が、淡路側では1961年11月21日20時が選ばれている。図からも明らかなように風速の高さ方向の変化は2番目の測点より上ではほとんど見られず、風速の極大は74 m及び37 mの高度において生じている。このことは最初に予測した地形の影響



第 4 図 強風時の風速分布の例

が大きく動いていることを示すものであるが、第 3 図で予測したよりも風速極大の高度が高く出ているという点では異なっている。この点さらに検討を要するが、まず予想はほぼ当たっているとは言えるであろう。

付表に示した全ての例について平均的な分布を計算したものが第 2 表である。

第 2 表

鉄塔 測点	塔 高度	塔 年月日	四国側 ( No. 3 鉄塔 )					淡路側 ( No. 4 鉄塔 )				風向 (後路 No. 4 又は四国 No. 5)	気温減率 °C/100 m
			No. 1	No. 2	No. 3	No. 4	No. 5	No. 1	No. 2	No. 3	No. 4		
1	21 m	1961年 11月 21~22日	—	—	—	—	—	0.60	1.06	1.02	1.00	SE	0.8
2	47 m	12月 22日	—	0.55	—	0.66	0.88	1.15	1.09	1.04	1.00	WNW	1.3
3	74 m	1962年 1月 2~3日	—	0.64	—	—	0.91	1.13	1.08	1.03	1.00	NW	1.0
4	100 m	2月 26日	0.11	0.22	0.32	0.55	0.98	1.11	1.09	1.05	1.00	NW	1.0
5	74 m	3月 26日	0.64	0.83	0.75	0.76	0.94	0.94	1.05	1.02	1.00	WNW	—
6	—	4月 2~3日	—	—	—	—	—	0.53	0.94	0.97	1.00	S	—
7	—	4月 7~9日	—	—	—	—	—	1.00	1.20	1.00	1.00	NW	—
8	0.75	4月 26日	0.75	0.81	—	—	1.01	0.38	0.95	0.98	1.00	SE	—0.5
9	0.65	5月 14~15日	0.65	0.94	—	1.19	1.08	0.57	—	1.03	1.00	SE	—
10	—	7月 27日	—	—	—	—	—	—	—	—	—	N	—
11	0.62	8月 2日	0.62	—	—	—	0.96	0.52	0.95	1.00	1.00	SE	0.6
12	0.71	8月 22日	0.71	—	—	—	1.02	0.50	0.91	0.97	1.00	S	—
13	—	10月 11日	—	—	—	—	—	—	—	—	—	S	—
14	(0.73)	11月 4日	(0.73)	—	(0.85)	—	(1.00)	—	—	—	—	NW	1.0
15	—	12月 5~6日	—	—	—	—	—	—	—	—	—	NNW	1.5
16	—	1963年 6月 13~14日	—	(1.00)	(1.00)	(1.00)	(1.00)	—	—	—	—	S	—
17	(0.67)	6月 20日	(0.67)	(0.76)	(0.87)	(0.95)	(1.00)	—	—	—	—	SSE	—1.6

この表では海峡の両側の風速を比較する意味で、淡路側の頂上での風速を基準(1.00)とした各測点の相対的な風速の平均値が示してある。そして右側には参考のため淡路側又は四国側の頂上での風向が記入してある。この表から見てもさきの強風時の例について見たのと同じようなことが言える。淡路側では16mないし37mの高度で風速が最大となつている場合が多く、たとえ極大を示さなくても風速の高さによる変化は最下層を除いて非常に小さい。しかし今少し詳しくこの表を見ると、北寄りの風のとときと南寄りの風のとときとで風速分布の様子が異なつている。すなわち北寄りの風のとときの方が下層での風速の極大が顕著に現われている。これは第2表の結果を風向別に集計した第3表を見るとはつきりしている。このような差がどうして生じたかは大きな問題であるが今のところはつきりしない。四国側についてみると、まず頂上での風速が淡路側のそれとかなり異なつている場合が多いのが目立つ。これは地形の影響がこの高さまで及んでいることを暗示しているのかも知れない。またこの比が各々の時刻ではかなりばらついているが約2km離れたときの風速の同時性がかなり少ないことによると思われる。四国側の中間の高度について見ると、淡路側とその変化が似ている場合もあるが、北寄りの風のとときには著しく風速が弱くなつている場合が多い。これはさきに述べたとおり、取り付け腕が南東に出ているため、北西風のとときには風速計が支柱の影に入つてしまうのではないかと考えられる。なお、淡路との同時記録のある場合が少ないので14、16及び17の場合については四国側の頂上を基準とした値がカッコに入れて示されている。

第3表 平均風速の分布

鉄塔	四国側(No.3鉄塔)					淡路側(No.4鉄塔)			
	No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.1	No.2	No.3	No.4
測点									
高度	21 m	47 m	74 m	100 m	146 m	16 m	37 m	69 m	115 m
南寄りの風の場合の平均	0.66	0.88	0.93	1.02	1.00	0.52	0.96	0.99	1.00
北寄りの風の場合の平均						1.07	1.10	1.03	1.00
設計用風速の分布	1.07	1.02	1.00	0.97	1.00	1.07	1.02	0.97	1.00
広い海上での分布	0.73	0.83	0.89	0.94	1.00	0.73	0.83	0.92	1.00

第3表には第2表の結果がまとめて示されている。風向別に示した風速分布は各鉄塔の頂上での風速を基準としたものであるが、四国側では上に述べたような理由で北寄りの風の場合には測定値に疑問があるので省略してある。そして南東風の時の値は16、17の値および9の場合の値を補正したものを平均して得たものである。設計用風速及び広い海上での分布に対応するものが下段に示してある。

なお、第2表の右端の列には淡路側の16mと115mとの気温の差の平均値が示してある。両者の高度差は99mであるから、この値はそのまま100m当りの温度減率とみてもよい。この値からみてほとんどの場合は $1^{\circ}\text{C}/100\text{m}$ の断熱減率に近く、強風時には大気は中立の安定度を示すということを認めてもよさそうである。しかし、8と17の例は温度が逆転しており、大気は安定であることを示している。しかし風速分布は他の例に比してそれほど異なっていない。従つてこの程度の風速ともなれば、大気の安定度の多少の差によつては暴風の地形による変形の様子は大きく変化しないということも推測されるのであるが、今のところ資料が少ないので断定はできない。

しかし、その仮定を認めるならば、第2表に現われた風速分布のばらつきを大気の安定度のみで説明できないということになるから、何か地形による変形を支配する要素が他にあり得ることを得ない。風向のわずかな差が大きく影響をするということも考えられるが現在の資料だけでは断定は危険である。

## 6. 突 風 率

設計用の風速の算定に際して問題となつた今一つの重要な事柄は突風率、すなわち最大瞬間風速を最大風速（設計用推奨風速においては10分間平均風速）から算定する際の比例常数の決定である。強風時において、しかもこの海峡において、この値をいかに選ぶかということに問題があつた。今回の設計用風速の算定に際しては、この鉄塔に対して問題となるのは1秒ないし数秒程度の継続時間の瞬間風速であるとの考えから Aerovane 型の風速計によつて得られた瞬間風速の最大値をそのまま用いることとし、実測に基づいて地上10mで1.4という突風率の値を得た。そしてこの突風率の高さ方向の変化は、

$G_z = G_0 \left( \frac{z}{10} \right)^{-0.0652}$ 
 という Sherlock の実験式を適用しうるとして設計用の瞬間風速の算定を行なつたのである。

付表に示した強風の場合について架風率を計算し、各場合毎の平均値を求めたものが第4表である。

第4表 突風率の分布

鉄塔 測点	四国側(No.3鉄塔)	淡路側(No.4鉄塔)			風向 (淡路No.4又は四 国No.5)		
		No.1	No.5	No.1		No.3	No.4
高度	21m	146m	16m	69m	115m		
年月日							
1	1961年11月21~22日	—	—	1.70	1.21	1.17	SE
2	12月22日	—	1.51	—	1.20	1.19	WNW
3	1962年1月2~3日	—	1.53	—	1.26	—	NW
4	2月26日	—	1.29	1.26	1.16	1.14	NW
5	3月26日	2.00	1.46	1.46	1.23	1.16	WNW
6	4月2~3日	—	—	1.51	1.14	—	S
		—	—	1.45	1.32	—	NW
7	4月7~9日	—	—	1.48	1.06	—	S
8	4月26日	1.50	1.31	—	1.25	1.22	SE
9	5月14~15日	1.78	—	—	1.10	1.14	SE
10	7月27日	—	1.30	—	—	—	N
11	8月2日	1.29	1.09	—	1.08	1.04	SE
12	8月22日	1.95	1.20	1.48	1.14	—	S
13	10月11日	—	—	1.60	1.08	—	S
14	11月4日	1.98	1.50	—	1.45	—	NW
15	12月5~6日	—	1.38	—	1.44	—	NNW
16	1963年6月13~14日	—	1.22	—	—	—	S
17	6月20日	1.34	1.07	1.53	1.09	—	SSE
	南寄りの風の場合の平均	1.57	1.18	1.55	1.13	1.14	
	北寄りの風の場合の平均	1.99	1.27	1.39	1.15	1.16	
	設計用風速算出のため用いた突風率	1.34	1.18	1.37	1.24	1.20	

北寄りの風するとき、四国側のNo.1の測点では非常に大きな値となつている場合が多いが、これはさきにも述べた支柱の影になつたために生じた乱れの影響が現われているものと考えられる。表の下には北寄りの風と南寄りの風に分類した平均値が示されているが、これと最下段に示した設計時の仮定とを比べると、最も低い高度では多少実測の方が大であるが、高いところではほぼ一致しているとみてもよいであろう。

## 7. あ と が き

以上、今日までに得られた資料について解析を行なつた結果の中間報告であるが、設計用風速として推奨した風速の半分ほどの風速しか観測されていないので、この結果からさきの推算の適否を判定することは無理である。しかし少なくとも、現在のところ矛盾する結果は認められない。また同様に今後の高鉄塔の設計のために直ちに利用できるような資料も得られていない。

しかし地形による影響の顕著なこの海峡においてさきに設計用風速の推算の際に用いた方法の正当性が立証できれば、将来他の特殊な地形を有する場所での最大風速を推算するに當つて利用できることになり、従来はほとんど不可能であつた暴風の局地性の研究に一つの手がかりを得られることになる。このような意味で強い台風時の強風を一度でも観測することが望まれる。

なお、現在の観測に多少手を加えれば、将来、鉄塔あるいは送電線の設計上役立てることのできる資料を得ることもできる。すなわち、1)短周期の風速変動の調査、2)突風の拡がりに関する調査、3)風速変動と鉄塔振動との相関の調査である。これらはいずれも最初計画されたが、まだ実行されないままである。この場所は貴重な実験場であり、強風時の好記録を得る可能性も大きいから、できればこのような観測にも着手し、より有効な資料を得る方が望ましいであろう。

以 上

付 表 (1)

1961年11月21~22日

鉄 塔	四 国 側 (No. 3 鉄塔)									淡			
	No. 1			No. 2	No. 3	No. 4	No. 5			No. 1		No. 2	
測 点	21 m			47 m	74 m	100 m	146 m			16 m		37 m	
高 度	平均	風向	(最大)	平均	平均	平均	平均	風向	最大	平均	風向	(最大)	平均
	風速		風速	風速	風速	風速	風速		風速	風速		風速	風速
年 月 日 時	m/sec		m/sec	m/sec	m/sec	m/sec	m/sec		m/sec	m/sec		m/sec	m/sec
1961年11月21日													
12 時	—	SE	(22.0)					S	(23.6)	9.5	SE	(15.5)	19.6
13	—	〃	(23.0)					〃	(22.8)	9.8	〃	(15.0)	20.0
14	—	〃	(24.0)					〃	(25.0)	10.2	〃	(16.5)	20.6
15	—	〃	(25.0)					〃	(25.4)	11.3	〃	(18.2)	22.8
16	—	〃	(25.6)					〃	(27.5)	10.5	〃	(17.6)	21.1
17	—	〃	(27.2)					〃	(27.5)	11.2	〃	(20.0)	22.1
18	—	〃	(30.5)					〃	(29.2)	12.0	〃	(19.0)	23.1
19	—	〃	(33.5)					〃	(32.5)	14.1	〃	(29.2)	26.7
20	—	—	(30.2)					〃	(33.5)	18.9	〃	(33.8)	30.0
21	—	—	(27.5)					SSW	(31.0)	18.4	SSE	(30.6)	27.4
22	—	—	(27.5)					〃	(29.0)	17.2	〃	(28.0)	24.6
23	—	—	(26.3)					〃	(28.0)	15.5	SE	(25.0)	25.1
24	—	—	(24.8)					〃	(27.5)	14.7	〃	(27.0)	23.9
22日													
1	—	—	(15.0)					SW	(20.5)	9.9	—	(18.0)	15.6



日

		淡 路 側 ( № 4 鉄 塔 )													
№. 5		№. 1		№. 2	№. 3			№. 4			№. 1	№. 2	№. 3	№. 4	
146 m		16 m		37 m	69 m			115 m			16 m	37 m	69 m	115 m	
風向	最大風速	平均風速	風向	(最大風速)	平均風速	平均風速	風向	(最大風速)	平均風速	風速	(最大風速)	気温	気温	気温	気温
	m/sec	m/sec		m/sec	m/sec	m/sec		m/sec	m/sec		m/sec	°C	°C	°C	°C
S	(23.6)	9.5	SE	(15.5)	19.6	18.5	SSE	(22.2)	18.4	SE	(21.8)	17.6	17.5	17.5	17.0
◇	(22.8)	9.8	◇	(15.0)	20.0	19.6	◇	(22.5)	18.9	◇	(21.3)	18.6	18.5	18.5	18.0
◇	(25.0)	10.2	◇	(16.5)	20.6	20.1	◇	(26.0)	19.7	◇	(23.0)	19.1	18.9	18.9	18.0
◇	(25.4)	11.3	◇	(18.2)	22.8	22.3	◇	(26.0)	21.4	◇	(23.7)	19.0	18.9	18.9	18.0
◇	(27.5)	10.5	◇	(17.6)	21.1	21.0	SE	(26.6)	20.4	◇	(25.4)	19.1	18.9	18.8	18.2
◇	(27.5)	11.2	◇	(20.0)	22.1	22.1	SSE	(27.0)	21.6	◇	(25.5)	19.1	18.9	18.8	18.0
◇	(29.2)	12.0	◇	(19.0)	23.1	22.9	◇	(29.0)	22.8	◇	(28.4)	18.9	18.9	18.9	18.1
◇	(32.5)	14.1	◇	(29.2)	26.7	26.1	◇	(32.5)	25.8	◇	(30.8)	18.6	18.5	18.5	18.0
◇	(33.5)	18.9	◇	(33.8)	30.0	28.5	◇	(33.2)	27.9	◇	(32.2)	18.5	18.5	18.5	18.3
SSW	(31.0)	18.4	SSE	(30.6)	27.4	26.0	◇	(30.0)	25.7	◇	(29.0)	19.3	19.1	19.1	18.8
◇	(29.0)	17.2	◇	(28.0)	24.6	23.6	S	(26.7)	23.3	◇	(26.0)	19.7	19.7	19.7	19.3
◇	(28.0)	15.5	SE	(25.0)	25.1	23.7	SSE	(27.5)	23.2	◇	(26.5)	19.0	19.0	19.0	18.3
◇	(27.5)	14.7	◇	(27.0)	23.9	22.5	◇	(28.6)	22.1	◇	(27.0)	18.0	17.6	17.5	17.3
SW	(20.5)	9.9	—	(18.0)	15.6	15.4	S	(18.5)	15.4	—	(18.0)	18.1	18.0	18.0	17.5

付 表 (2)

1961年12月22日

鉄 塔	四 国 側 ( No. 3 鉄 塔 )									淡			
	No. 1			No. 2	No. 3	No. 4	No. 5			No. 1		No. 2	
測 点	21m			47m	74m	100m	146m			16m		37m	
高 度	平均	風向	(最大)	平均	平均	平均	平均	風向	(最大)	平均	風向	(最大)	平均
	風速		風速	風速	風速	風速	風速		風速	風速		風速	風速
年 月 日 時	m/sec		m/sec	m/sec	m/sec	m/sec	m/sec		m/sec	m/sec		m/sec	m/sec
1961年12月22日													
15時			(20.5)	7.0		10.7	15.6	NNW	(23.6)	19.5			18.3
16			(21.2)	8.6		11.4	15.6	◇	(23.6)	21.5			20.6
17			(22.1)	10.0		12.6	18.4	◇	(24.3)	22.7			21.0
18			(25.3)	10.4		13.4	17.8	◇	(26.0)	22.6			21.2
19			(24.8)	10.2		12.4	16.3	NW	(24.6)	21.2			20.1
20			(21.7)	12.3		12.1	15.4	◇	(22.1)	20.1			19.1
21			(19.5)	12.1		11.0	13.3	◇	(21.6)	17.6			17.1

		淡 路 側 ( № 4 鉄 塔 )													
№ 5		№ 1		№ 2	№ 3			№ 4				№ 1	№ 2	№ 3	№ 4
146 m		16 m		37 m	69 m			115 m				16 m	37 m	69 m	115 m
風向	(最大風速)	平均風速	風向	(最大風速)	平均風速	平均風速	風向	(最大風速)	平均風速	風向	(最大風速)	氣温	氣温	氣温	氣温
	m/sec	m/sec		m/sec	m/sec	m/sec		m/sec	m/sec		m/sec	°C	°C	°C	°C
NNW	(23.6)	19.5			18.3	17.7	NW	(22.6)	16.4	WNW	(21.5)	7.8	7.2	7.0	6.4
〃	(23.6)	21.5			20.6	19.6	〃	(25.3)	18.9	〃	(23.3)	7.8	7.2	7.0	6.3
〃	(24.3)	22.7			21.0	19.7	〃	(23.6)	19.3	〃	(21.7)	7.4	6.8	6.6	6.2
〃	(26.0)	22.6			21.2	20.7	〃	(24.0)	19.7	〃	(24.0)	7.4	6.6	6.5	6.1
NW	(24.6)	21.2			20.1	19.0	〃	(24.0)	18.5	〃	(22.5)	7.2	6.4	6.3	6.0
〃	(22.1)	20.1			19.1	18.6	〃	(22.2)	17.7	W	(20.0)	6.8	6.2	6.1	5.8
〃	(21.6)	17.6			17.1	15.5	〃	(20.0)	15.7	〃	(18.0)	6.5	6.2	6.0	5.6

付 表 (3)

1962年1月2~3日

鉄 塔	四 国 側 ( № 3 鉄 塔 )										淡		
	№ 1			№ 2	№ 3	№ 4	№ 5			№ 1			№ 2
測 点	21 m			47 m	74 m	100 m	146 m			16 m			37
年 月 日 時	平均 風速	風向	(最大) 風速	平均 風速	平均 風速	平均 風速	平均 風速	風向	(最大) 風速	平均 風速	風向	(最大) 風速	平均 風速
	m/sec		m/sec	m/sec	m/sec	m/sec	m/sec		m/sec	m/sec		m/sec	m/s
1962年1月2日													
18時			(25.5)	12.1		12.6	13.1	NW	(28.4)	14.8			14.
19			(27.5)	17.5		15.8	17.9	◇	(30.0)	20.0			19.
20			(23.2)	15.3		14.6	16.2	◇ ×	(27.2)	22.5			21.
21			(28.0)	17.6		16.0	18.9	◇	(33.4)	20.9			20.
22			(28.5)	18.6		18.0	22.0	◇ ×	(33.0)	24.8			23.
23			(29.9)	16.2		16.1	20.8	◇	(31.1)	24.4			24.
24			(24.0)	10.4		13.4	18.2	NNW	(28.5)	23.6			22.
3日													
1			(17.8)	8.4		12.4	13.1	◇	(23.8)	23.0			21.
2			(18.2)	7.4		11.2	15.9	◇	(23.1)	20.6			19.
3			(18.4)	7.7		11.0	14.6	◇	(22.7)	19.4			18.
4			(14.7)	7.0		11.9	16.2	◇	(21.2)	19.8			18.
5			(12.0)	2.7		10.5	17.1	◇	(22.3)	20.9			19.
6			(12.2)	2.6		9.6	17.6	◇	(22.7)	20.5			19.
7			(11.0)	2.7		8.5	15.7	◇	(20.9)	18.8			17.

		淡 路 側 ( № 4 鉄 塔 )																
№ 5		№ 1		№ 2		№ 3				№ 4				№ 1	№ 2	№ 3	№ 4	
146 m		16 m		37 m		69 m				115 m				16 m	37 m	69 m	115 m	
風向	(最大風速)	平均風速	風向	(最大風速)	平均風速	平均風速	風向	(最大風速)	平均風速	風向	(最大風速)	平均風速	風向	(最大風速)	気温	気温	気温	気温
	m/sec	m/sec		m/sec	m/sec	m/sec		m/sec	m/sec		m/sec	m/sec		m/sec	°C	°C	°C	°C
NW ×	(28.4)	14.8			14.6	14.4	NNW	(23.8)	14.2						7.2	6.8	6.7	6.3
◇	(30.0)	20.0			19.7	18.8	NW	(31.4)	18.7						7.0	6.5	6.4	6.0
◇ ×	(27.2)	22.5			21.6	21.6	◇	(27.4)	19.5						6.2	6.0	5.9	5.2
◇	(33.4)	20.9			20.3	19.7	NNW	(31.4)	19.5						6.5	6.0	6.0	5.6
◇ ×	(33.0)	24.8			23.8	23.9	NW	(31.2)	22.8						7.2	6.7	6.7	6.1
◇	(31.1)	24.4			24.0	22.3	◇	(27.6)	22.3						7.5	7.0	6.8	6.2
NNW	(28.5)	23.6			22.6	21.7	◇	(26.8)	21.4						8.0	7.6	7.5	7.0
◇	(23.8)	23.0			21.4	20.6	◇	(22.2)	20.6						8.3	7.9	7.8	7.4
◇	(23.1)	20.6			19.2	18.4	◇	(22.5)	17.6						8.2	7.7	7.5	7.2
◇	(22.7)	19.4			18.4	17.8	◇	(20.2)	17.0						8.1	7.7	7.5	7.1
◇	(21.2)	19.8			18.6	17.8	WNW	(20.0)	16.8						8.1	7.6	7.5	7.0
◇	(22.3)	20.9			19.7	18.2	◇	(22.2)	17.7						8.1	7.5	7.5	7.1
◇	(22.7)	20.5			19.4	18.4	◇	(21.0)	17.7						7.9	7.3	7.2	6.8
◇	(20.9)	18.8			17.7	16.9	◇	(18.8)	16.1						7.8	7.3	7.2	6.7

付 表 (4)

1962年2月26日

鉄 塔	四 国 側 ( № 3 鉄 塔 )										淡		
	№ 1			№ 2	№ 3	№ 4	№ 5			№ 1			№ 2
測 点	21 m			47 m	74 m	100 m	146 m			16 m			37 m
年 月 日 時	平均 風速	風向	(最大) 風速	平均 風速	平均 風速	平均 風速	平均 風速	風向	(最大) 風速	平均 風速	風向	(最大) 風速	平均 風速
	m/sec		m/sec	m/sec	m/sec	m/sec	m/sec		m/sec	m/sec		m/sec	m/sec
1962年2月26日													
14 時	2.1		(19.0)	5.4	5.1	10.6	17.4	NNW	(23.4)	18.0	NNW	(24.9)	19.0
15	4.1		(21.1)	7.6	5.9	11.2	17.6	◇	(26.7)	21.5	◇	(28.8)	20.4
16	1.4		(11.0)	2.7	4.9	9.9	19.0	◇	(25.4)	22.4	◇	(29.3)	21.0
17	1.4		(13.6)	2.3	5.3	9.9	20.9	◇	(24.2)	21.8	◇	(27.3)	21.0
18	1.8		(13.5)	2.2	5.8	9.8	20.4	◇	(24.2)	20.6	◇	(25.1)	19.8
19	2.0		(13.4)	2.3	5.0	8.7	18.2	◇	(20.6)	17.8	◇	(21.4)	17.4
20	2.4		(13.6)	3.4	3.9	7.1	17.4	◇	(20.1)	18.3	NNW	(21.4)	17.8
21	1.3		(14.8)	1.8	4.8	8.2	17.0	◇	(23.3)	20.2	◇	(25.0)	19.8
22	1.7		(21.1)	5.3	7.6	10.9	18.3	◇	(26.6)	18.0	◇	(24.8)	20.0
23	2.0		(14.0)	4.6	7.7	11.1	18.4	◇	(22.1)	17.4	◇	(22.6)	18.6

		淡 路 側 ( 第 4 鉄 塔 )															
第 5		第 1		第 2		第 3		第 4		第 1		第 2		第 3		第 4	
146m		16m		37m		69m		115m		16m		37m		69m		115m	
風向	(最大風速)	平均風速	風向	(最大風速)	平均風速	平均風速	風向	(最大風速)	平均風速	風向	(最大風速)	気温	気温	気温	気温		
	m/sec	m/sec		m/sec	m/sec	m/sec		m/sec	m/sec		m/sec	°C	°C	°C	°C		
NNW	(23.4)	18.0	NNW	(24.9)	19.6	18.4	NW	(21.2)	17.4	WNW	(20.1)	8.0	7.8	7.8	7.0		
〃	(26.7)	21.5	〃	(28.8)	20.4	19.5	NNW	(23.5)	18.6	NW	(22.5)	7.6	7.0	7.0	6.7		
〃	(25.4)	22.4	〃	(29.3)	21.6	20.7	〃	(24.3)	20.0	〃	(22.8)	6.8	5.9	5.9	5.7		
〃	(24.2)	21.8	〃	(27.3)	21.0	20.1	〃	(23.1)	19.2	〃	(21.8)	6.0	5.7	5.7	5.0		
〃	(24.2)	20.6	〃	(25.1)	19.8	18.7	〃	(22.2)	18.0	〃	(20.7)	5.0	4.6	4.6	4.0		
〃	(20.6)	17.8	〃	(21.4)	17.4	16.7	〃	(19.7)	15.8	〃	(17.9)	4.8	4.0	4.0	3.8		
〃	(20.1)	18.3	NNW	(21.4)	17.8	16.7	〃	(19.1)	15.8	〃	(19.0)	4.2	3.9	3.8	3.3		
〃	(23.3)	20.2	〃	(25.0)	19.8	18.8	〃	(20.9)	18.3	〃	(20.5)	4.1	3.8	3.8	3.2		
〃	(26.6)	18.0	〃	(24.8)	20.0	18.9	〃	(21.0)	18.6	〃	(19.3)	4.2	3.9	4.0	3.0		
〃	(22.1)	17.4	〃	(22.6)	18.6	17.6	〃	(19.4)	16.6	〃	(18.5)	4.0	3.6	3.5	3.0		

付 表 (5)

1962年3月26日

鉄 塔	四 国 側 ( No. 3 鉄 塔 )									淡			
	No. 1			No. 2	No. 3	No. 4	No. 5			No. 1			No.
測 点	21 m			47 m	74 m	100 m	146 m			16 m			37 m
高 度	平均	風向	最大	平均	平均	平均	平均	風向	最大	平均	風向	最大	平均
	風速		(風速)	風速	風速	風速	風速		(風速)	風速		(風速)	風速
年月日時	m/sec		m/sec	m/sec	m/sec	m/sec	m/sec		m/sec	m/sec		m/sec	m/s
1962年3月26日													
13時	12.5		(25.1)	14.8	13.7	14.7	17.1	NW	(27.0)	8.4	NW	(26.6)	19.
14	12.7		(24.2)	17.1	15.4	15.3	19.8	ノ	(26.0)	17.0	ノ ×	(26.6)	20.
15	13.7		(28.6)	17.0	15.8	16.0	18.9	ノ	(30.4)	22.2	ノ	(30.0)	22.
16	11.6		(21.4)	14.0	13.2	12.8	14.5	ノ ×	(24.4)	19.2	ノ	(29.0)	19.



塔)		淡 路 側 ( No. 4 鐵 塔 )													
No. 5		No. 1		No. 2	No. 3			No. 4			No. 1	No. 2	No. 3	No. 4	
146 m		16 m		37 m	69 m			115 m			16 m	37 m	69 m	115 m	
風向	(最大) 風速	平均 風速	風向	(最大) 風速	平均 風速	平均 風速	風向	(最大) 風速	平均 風速	風向	(最大) 風速	氣溫	氣溫	氣溫	氣溫
	m/sec	m/sec		m/sec	m/sec	m/sec		m/sec	m/sec		m/sec	°C	°C	°C	°C
NW	(27.0)	8.4	NW	(26.6)	19.9	19.7	NW	(24.0)	18.5	W	(22.4)				
◇	(26.0)	17.0	◇ ×	(26.6)	20.9	20.0	◇	(25.7)	20.0	WNW	(23.0)				
◇	(30.4)	22.2	◇	(30.0)	22.3	22.3	◇	(25.4)	21.5	◇	(25.1)				
◇ ×	(24.4)	19.2	◇	(29.0)	19.0	17.7	WNW	(22.6)	16.7	W	(21.2)				

付 表 (6)~1 1962年4月2~3日

鉄 塔	四 国 側 ( № 3 鉄 塔 )									淡			
	№ 1			№ 2	№ 3	№ 4	№ 5			№ 1			№ 2
測 点	21m			47m	74m	100m	146m			16m			37m
高 度	平均	風向	(最大)	平均	平均	平均	平均	風向	(最大)	平均	風向	(最大)	平均
	風速		風速	風速	風速	風速	風速		風速	風速		風速	風速
年 月 日 時	m/sec		m/sec	m/sec	m/sec	m/sec	m/sec		m/sec	m/sec		m/sec	m/sec
1962年4月2日													
11時			(20.9)					S	(21.9)	9.6	SE ×	(12.0)	17.6
12			(20.7)					〃	(25.7)	9.8	〃 ×	(13.9)	18.6
13			(23.7)					〃	(28.3)	11.1	〃 ×	(14.2)	20.6
14			(21.0)					〃	(28.0)	11.8	〃 ×	(20.0)	21.2
15			(27.2)					〃	(27.7)	11.5	〃 ×	(18.3)	21.8
16			(23.8)					〃	(28.0)	11.9	〃 ×	(17.3)	22.7
17			(22.8)					〃	(27.1)	11.3	〃 ×	(17.2)	21.1
18			(23.7)					〃	(28.8)	11.9	〃 ×	(17.4)	22.4
19			(26.3)					〃	(31.4)	13.3	〃 ×	(18.9)	23.8
20			(28.0)					〃	(32.0)	13.3	〃 ×	(18.8)	25.6
21			(29.5)					〃	(33.3)	14.3	〃 ×	(21.3)	26.8
22			(16.1)					〃	(32.8)	13.9	〃 ×	(21.2)	25.1
23			(13.6)					〃	(31.0)	13.7	〃 ×	(21.0)	24.8
24			(24.3)					〃	(30.4)	13.6	〃 ×	(20.8)	24.5
3日													
1			(23.2)					〃	(30.4)	14.2	〃 ×	(21.1)	24.8
2			(26.3)					〃	(31.2)	13.8	〃 ×	(20.9)	24.2
3			(31.8)					〃	(36.4)	15.7	〃 ×	(22.5)	26.8
4			(32.9)					〃	(35.6)	14.7	〃 ×	(27.6)	26.1
5			(26.9)					〃	(31.9)	14.9	〃 ×	(22.5)	25.0

No. 5		淡路側 (No. 4 鉄塔)													
14.6m		No. 1		No. 2		No. 3			No. 4			No. 1	No. 2	No. 3	No. 4
16m		16m		3.7m		6.9m			11.5m			16m	3.7m	6.9m	11.5m
風向	(最大風速)	平均風速	風向	(最大風速)	平均風速	平均風速	風向	(最大風速)	平均風速	風向	(最大風速)	気温	気温	気温	気温
	m/sec	m/sec		m/sec	m/sec	m/sec		m/sec	m/sec		m/sec	°C	°C	°C	°C
S	(21.9)	9.6	SE ×	(12.0)	17.6	18.0	SE	(21.0)	19.3						
◇	(25.7)	9.8	◇ ×	(13.9)	18.6	19.3	◇	(21.3)	20.3						
◇	(28.3)	11.1	◇ ×	(14.2)	20.6	21.9	SSE	(23.7)	22.5						
◇	(28.0)	11.8	◇ ×	(20.0)	21.2	22.2	◇	(24.0)	23.6						
◇	(27.7)	11.5	◇ ×	(18.3)	21.8	22.4	◇	(26.4)	23.1						
◇	(28.0)	11.9	◇ ×	(17.3)	22.7	22.8	SE	(25.5)	23.6						
◇	(27.1)	11.3	◇ ×	(17.2)	21.1	22.0	◇	(26.9)	22.2						
◇	(28.8)	11.9	◇ ×	(17.4)	22.4	23.0	◇	(26.9)	22.8						
◇	(31.4)	13.3	◇ ×	(18.9)	23.8	24.3	◇	(27.7)	25.4						
◇	(32.0)	13.3	◇ ×	(18.8)	25.6	26.9	◇	(29.3)	26.7						
◇	(33.3)	14.3	◇ ×	(21.3)	26.8	27.8	◇	(30.7)	28.3						
◇	(32.8)	13.9	◇ ×	(21.2)	25.1	25.4	SSE	(29.0)	27.2						
◇	(31.0)	13.7	◇ ×	(21.0)	24.8	26.2	◇	(28.1)	25.6						
◇	(30.4)	13.6	◇ ×	(20.8)	24.5	24.6	◇	(28.7)	25.8						
◇	(30.4)	14.2	◇ ×	(21.1)	24.8	25.8	◇	(26.6)	25.6						
◇	(31.2)	13.8	◇ ×	(20.9)	24.2	25.0	◇	(28.3)	25.9						
◇	(36.4)	15.7	◇ ×	(22.5)	26.8	26.3	◇	(34.3)	26.7						
◇	(35.6)	14.7	◇ ×	(27.6)	26.1	28.1	SE	(30.8)	28.7						
◇	(31.9)	14.9	◇ ×	(22.5)	25.0	25.5	◇	(30.4)	26.6						

付 表 (6)~ 2

鉄 塔	四 国 側 ( № 3 鉄 塔 )										淡		
	№. 1			№. 2	№. 3	№. 4	№. 5			№. 1		№. 2	
測 点	21 m			47 m	74 m	100 m	146 m			16 m		37 m	
高 度	平均	風向	(最大)	平均	平均	平均	平均	風向	(最大)	平均	風向	(最大)	平均
	風速		風速)	風速	風速	風速	風速		風速)	風速		風速)	風速
年月日時	m/sec		m/sec	m/sec	m/sec	m/sec	m/sec		m/sec	m/sec		m/sec	m/se
6時			(26.1)					S	(31.2)	14.3	SE ×	(21.5)	24.3
7			(24.9)					◇	(29.6)	13.5	◇ ×	(18.0)	22.8
8			(21.2)					SSW	(29.5)	13.7	◇ ×	(18.0)	21.9
9			(24.2)					◇	(31.1)	15.4	◇ ×	(23.1)	24.7
10			(20.9)					W × ○	(28.8)	12.9	◇ ×	(25.0)	22.4
11			(24.2)					N × ○	(26.9)	14.8	◇ × ○	(22.9)	25.4
12			(24.0)					NW	(29.3)	20.4	NW ×	(28.7)	29.8
13			(24.1)					◇	(28.0)	16.7	◇ ×	(26.1)	18.2
14			(23.7)					◇	(27.3)	16.7	◇ × ○	(25.8)	16.4
15			(16.8)					NNW	(27.1)	19.8	NNE ×	(24.6)	19.2
16			(20.4)					◇	(26.0)	20.5	◇ ×	(25.4)	19.9
17			(25.2)					◇	(27.3)	15.6	◇	(27.6)	20.3
18			(20.4)					NW	(29.2)	13.2	N × ○	(28.0)	19.4

淡 路 側 ( Ⅱ 4 鉄 塔 )															
Ⅱ 5		Ⅱ 1			Ⅱ 2		Ⅱ 3			Ⅱ 4		Ⅱ 1	Ⅱ 2	Ⅱ 3	Ⅱ 4
146 m		16 m			37 m		69 m			115 m		16 m	37 m	69 m	115 m
風向	(最大風速)	平均風速	風向	(最大風速)	平均風速	平均風速	風向	(最大風速)	平均風速	風向	(最大風速)	気温	気温	気温	気温
	m/sec	m/sec		m/sec	m/sec	m/sec		m/sec	m/sec		m/sec	°C	°C	°C	°C
S	(31.2)	14.3	SE ×	(21.5)	24.3	26.0	SE	(28.0)	26.6						
◇	(29.6)	13.5	◇ ×	(18.0)	22.8	23.5	◇	(26.1)	24.9						
SSW	(29.5)	13.7	◇ ×	(18.0)	21.9	22.0	SSE	(28.2)	22.9						
◇	(31.1)	15.4	◇ ×	(23.1)	24.7	25.3	◇	(30.7)	26.2						
W × ○	(28.8)	12.9	◇ ×	(25.0)	22.4	23.1	W × ○	(28.4)	23.3						
N × ○	(28.9)	14.8	◇ × ○	(22.9)	25.4	15.8	NW	(25.4)	15.9						
NW	(29.3)	20.4	NW ×	(28.7)	29.8	19.6	◇	(24.7)	19.6						
◇	(28.0)	18.7	◇ ×	(26.1)	18.2	18.0	◇	(25.0)	17.7						
◇	(27.3)	16.7	◇ × ○	(25.8)	16.4	15.9	◇	(22.8)	15.9						
NNW	(27.1)	19.8	NNE ×	(24.6)	19.2	18.5	◇	(22.2)	18.1						
◇	(26.0)	20.5	◇ ×	(25.4)	19.9	19.2	◇	(22.8)	18.6						
◇	(27.3)	15.6	◇	(27.6)	20.3	19.7	◇	(22.9)	19.1						
NW	(29.2)	13.2	N × ○	(28.0)	19.4	19.2	◇	(24.0)	18.5						

付 表 (7)~1 1962年4月7~9日

鉄 塔	四 国 側 ( 第 3 鉄 塔 )										淡		
	No. 1			No. 2	No. 3	No. 4	No. 5			No. 1		No. 2	
測 点	21 m			47 m	74 m	100 m	146 m			16 m		37 m	
高 度	平均	風向	(最大)	平均	平均	平均	平均	風向	(最大)	平均	風向	(最大)	平均
	風速												
年 月 日 時	m/sec		m/sec	m/sec	m/sec	m/sec	m/sec		m/sec	m/sec		m/sec	m/sec
1962年4月7日													
4 時			(16.8)					SSW	(20.4)	11.1	S	(16.9)	18.5
8 日													
1			(18.9)					◇	(23.6)	10.6	◇ ×	(17.2)	20.6
2			(25.0)					◇	(24.9)	11.9	SSEX	(16.2)	23.3
3			(18.8)					◇	(24.4)	10.4	◇ ×	(19.6)	19.8
4			(13.3)					◇	(24.0)	10.7	◇ ×	(16.2)	19.3
5			(20.0)					◇	(26.5)	11.2	SE ×	(15.0)	20.8
6			(19.8)					S	(26.0)	12.3	SSEX	(18.5)	22.3
7			(20.3)					◇	(24.8)	10.6	SE ×	(18.9)	20.3
8			(19.0)					◇	(25.5)	9.9	◇ ×	(14.0)	18.7
9			(18.7)					SSW	(24.0)	11.0	◇ ×	(16.2)	18.9
10			(19.1)					◇	(25.0)	10.5	◇ ×	(14.3)	19.7
11			(17.6)					◇	(25.2)	10.5	◇ ×	(15.0)	18.6
12			(16.9)					◇	(22.5)	12.6	SSEX	(16.2)	19.0
13			(17.3)					◇	(25.1)	13.1	S	(17.9)	21.0
14			(17.4)					◇	(25.3)	12.4	S ×	(20.4)	22.8
15			(18.4)					◇	(25.7)	12.1	SSEX	(18.8)	21.4
16			(17.3)					◇	(24.8)	10.8	◇ ×	(17.1)	20.8
17			(18.9)					◇	(25.0)	12.3	◇ ×	(15.6)	21.2
18			(20.4)					◇	(28.0)	12.5	◇ ×	(19.2)	22.1

淡 路 側 ( 第 4 鉄 塔 )															
No. 5		No. 1		No. 2		No. 3			No. 4			No. 1	No. 2	No. 3	No. 4
146 m		16 m		37 m		69 m			115 m			16 m	37 m	69 m	115 m
風向	(最大風速)	平均風速	風向	(最大風速)	平均風速	平均風速	風向	(最大風速)	平均風速	風向	(最大風速)	気温	気温	気温	気温
	m/sec	m/sec		m/sec	m/sec	m/sec		m/sec	m/sec		m/sec	°C	°C	°C	°C
SSW	(20.4)	11.1	S	(16.9)	18.5	18.8	S	(20.0)	18.9						
◇	(23.6)	10.6	◇ ×	(17.2)	20.6	21.4	SSE	(22.6)	20.4						
◇	(24.9)	11.7	SSEX	(16.2)	23.3	22.1	◇	(23.3)	22.0						
◇	(24.4)	10.4	◇ ×	(19.6)	19.8	20.3	◇	(20.9)	20.5						
◇	(24.0)	10.7	◇ ×	(16.2)	19.3	19.6	◇	(20.6)	20.7						
◇	(26.5)	11.2	SE ×	(15.0)	20.8	20.7	◇	(24.2)	22.7						
S	(26.0)	12.3	SSEX	(18.5)	22.3	23.4	◇	(23.7)	23.8						
◇	(24.8)	10.6	SE ×	(18.9)	20.3	21.6	◇	(22.2)	21.8						
◇	(25.5)	9.9	◇ ×	(14.0)	18.7	19.3	◇	(21.2)	19.9						
SSW	(24.0)	11.0	◇ ×	(16.2)	18.9	19.5	◇	(20.8)	20.3						
◇	(25.0)	10.5	◇ ×	(14.3)	19.7	20.4	◇	(21.5)	20.7						
◇	(25.2)	10.5	◇ ×	(15.0)	18.6	19.5	S	(20.7)	20.3						
◇	(22.5)	12.6	SSEX <sub>0</sub>	(16.2)	19.0	19.3	◇	(21.2)	20.5						
◇	(25.1)	13.1	S	(17.9)	21.0	21.8	SSE	(22.3)	23.4						
◇	(25.3)	12.4	S ×	(20.4)	22.8	22.5	◇	(22.9)	23.9						
◇	(25.7)	12.1	SSEX	(18.8)	21.4	21.1	◇	(22.8)	22.3						
◇	(24.8)	10.8	◇ ×	(17.1)	20.8	21.1	◇	(21.7)	23.7						
◇	(25.0)	12.3	◇ ×	(15.6)	21.2	21.5	◇	(24.0)	23.4						
◇	(28.0)	12.5	◇ ×	(19.2)	22.1	25.3	◇	(25.5)	24.0						

付 表 (7)~2

鉄 塔	四 国 側 ( № 3 鉄 塔 )										淡		
	№ 1			№ 2	№ 3	№ 4	№ 5			№ 1			№ 2
測 点	21 m			47 m	74 m	100 m	146 m			16 m			37 m
年 月 日 時	平均 風速	風向	(最大) 風速	平均 風速	平均 風速	平均 風速	平均 風速	風向	(最大) 風速	平均 風速	風向	(最大) 風速	平均 風速
	m/sec		m/sec	m/sec	m/sec	m/sec	m/sec		m/sec	m/sec		m/sec	m/sec
19 時			(21.5)					S	(27.5)	12.2	SE ×	(18.8)	25.0
20			(20.1)					◇	(27.6)	11.7	◇ ×	(18.0)	22.0
21			(21.6)					◇	(27.1)	15.3	◇ ×	(15.9)	22.5
22			(20.1)					◇	(26.9)	11.5	◇ ×	(20.9)	21.0
23			(19.0)					◇	(27.1)	11.2	◇ ×	(18.0)	19.5
24			(18.2)					◇	(25.2)	10.8	◇ ×	(15.3)	18.5
9 日													
1			(19.5)					◇	(25.0)	11.1	◇ ×	(13.7)	20.5
2			(19.5)					◇	(23.4)	11.4	◇ ×	(18.2)	20.0
3			(19.2)					◇	(24.0)	11.0	◇ ×	(16.8)	20.1
4			(20.2)					◇	(25.9)	11.6	◇ ×	(18.0)	21.0
5			(18.4)					◇	(25.3)	11.1	◇ ×	(16.6)	20.2
6			(17.7)					◇	(24.1)	10.5	◇ ×	(15.2)	19.5
7			(18.4)					◇	(23.0)	10.7	◇ ×	(14.6)	19.0
8			(20.4)					◇	(24.4)	10.4	◇ ×	(14.2)	20.1
9			(20.0)					◇	(25.5)	10.8	◇ ×	(14.7)	20.2
10			(18.2)					◇	(26.1)	10.2	◇ ×	(14.1)	19.0
11			(16.3)					◇	(22.2)	8.5	◇ ×	(14.3)	17.5



		淡 路 側 ( 塔 4 鉄 塔 )													
No. 5		No. 1		No. 2	No. 3		No. 4		No. 1	No. 2	No. 3	No. 4			
146 m		16 m		37 m	69 m		115 m		16 m	37 m	69 m	115 m			
風向	(最大風速)	平均風速	風向	(最大風速)	平均風速	平均風速	風向	(最大風速)	平均風速	風向	(最大風速)	気温	気温	気温	気温
	m/sec	m/sec		m/sec	m/sec	m/sec		m/sec	m/sec		m/sec	°C	°C	°C	°C
S	(27.5)	12.2	SE ×	(18.8)	23.5	23.2	SSE	(25.3)	23.7						
◇	(27.6)	11.7	◇ ×	(18.0)	22.0	22.9	◇	(24.1)	23.0						
◇	(27.1)	13.3	◇ ×	(15.9)	22.7	24.4	◇	(25.6)	25.7						
◇	(26.9)	11.3	◇ ×	(20.9)	21.4	22.3	◇	(23.5)	22.6						
◇	(27.1)	11.2	◇ ×	(18.0)	19.8	20.5	◇	(21.3)	21.6						
◇	(25.2)	10.8	◇ ×	(15.3)	18.6	19.4	◇	(21.4)	20.8						
◇	(25.0)	11.1	◇ ×	(13.7)	20.2	20.6	◇	(23.0)	22.3						
◇	(23.4)	11.4	◇ ×	(18.2)	20.6	21.4	◇	(21.9)	22.4						
◇	(24.0)	11.0	◇ ×	(16.8)	20.1	20.5	◇	(22.6)	20.7						
◇	(25.7)	11.6	◇ ×	(18.0)	21.0	22.8	◇	(23.0)	21.6						
◇	(25.3)	11.1	◇ ×	(16.6)	20.2	21.7	◇	(22.0)	21.6						
◇	(24.1)	10.5	◇ ×	(15.2)	19.9	20.5	◇	(20.9)	20.3						
◇	(23.0)	10.7	◇ ×	(14.6)	19.6	20.7	◇	(21.6)	22.1						
◇	(24.4)	10.4	◇ ×	(14.2)	20.1	21.2	◇	(21.7)	21.9						
◇	(25.5)	10.8	◇ ×	(14.7)	20.2	21.3	◇	(22.4)	22.1						
◇	(26.1)	10.2	◇ ×	(14.1)	19.6	20.3	◇	(21.4)	20.7						
◇	(22.2)	8.5	◇ ×	(14.3)	17.7	18.5	◇	(18.7)	18.4						

付 表 (8)

1962年4月26日

鉄 塔	四 国 側 ( No. 3 鉄 塔 )										淡		
	No. 1			No. 2	No. 3	No. 4	No. 5			No. 1			No. 2
測 点	21 m			47 m	74 m	100 m	146 m			16 m			37 m
高 度	平均	風向	(最大)	平均	平均	平均	平均	風向	(最大)	平均	風向	(最大)	平均
	風速		風速	風速	風速	風速	風速		風速	風速		風速	風速
年月日時	m/sec		m/sec	m/sec	m/sec	m/sec	m/sec		m/sec	m/sec		m/sec	m/sec
1962年4月26日													
3時	13.2		(20.1)	15.2	—	13.4	19.0	S	(27.0)	7.5			17
4	15.3		(25.6)	17.0	—	—	21.7	↗	(30.4)	8.0			19
5	17.6		(23.2)	19.3	—	—	25.3	↗	(28.8)	—			21
6	16.2		(24.9)	17.7	—	—	22.0	↗	(29.8)	10.7			22
7	18.0		(25.0)	18.6	—	—	22.4	↗	(28.8)	6.5			21
8	14.8		(24.3)	16.7	—	25.3	20.1	↗	(27.4)	8.2			19
9	9.5		(19.5)	11.4	—	17.9	15.7	SW $\frac{X}{O}$	(23.7)	7.5			14

		淡 路 側 ( No. 4 鉄 塔 )																
No. 5		No. 1		No. 2		No. 3				No. 4				No. 1	No. 2	No. 3	No. 4	
146 m		16 m		37 m		69 m				115 m				16 m	37 m	69 m	115 m	
風向	(最大風速)	平均風速	風向	(最大風速)	平均風速	平均風速	風向	(最大風速)	平均風速	風向	(最大風速)	平均風速	風向	(最大風速)	気温	気温	気温	気温
°	m/sec	m/sec	°	m/sec	m/sec	m/sec	°	m/sec	m/sec	°	m/sec	m/sec	°	m/sec	°C	°C	°C	°C
S	(27.0)	7.5			17.2	17.4	SE	(20.5)	18.0	SE	(21.3)	15.7	15.1	16.2	16.4			
〃	(30.4)	8.0			19.3	19.9	〃	(26.9)	20.9	〃	(29.6)	15.3	15.8	16.2	16.2			
〃	(28.8)	—			21.1	22.1	〃	(27.2)	22.9	〃	(27.0)	15.3	15.5	16.1	16.3			
〃	(29.8)	10.7			22.6	24.4	〃	(26.3)	24.6	〃	(26.4)	15.1	15.2	15.4	15.1			
〃	(28.8)	6.5			21.8	22.3	〃	(26.1)	22.4	〃	(26.5)	14.8	14.9	15.0	14.7			
〃	(27.4)	8.2			19.2	19.6	〃	(26.3)	19.8	〃	(25.8)	14.3	14.3	14.5	14.3			
SW $\times$ 〇	(23.7)	7.5			14.2	14.6	W $\times$ 〇	(21.0)	15.0	SW $\times$ 〇	(21.3)	14.8	14.6	15.0	15.1			

付 表 (9)

1962年5月14~15日

鉄 塔	四 国 側 ( 塔 3 鉄 塔 )										淡		
	塔 1			塔 2	塔 3	塔 4	塔 5			塔 1			塔 2
測 点	21 m			47 m	74 m	100 m	146 m			16 m			37 m
高 度	平均	風向	(最大)	平均	平均	平均	平均	風向	(最大)	平均	風向	(最大)	平均
	m/sec		m/sec	m/sec	m/sec	m/sec	m/sec		m/sec	m/sec		m/sec	m/s
1962年5月14日													
21時	7.0		(21.0)	17.0	—	18.0	19.6			11.2			—
22	10.8		(23.5)	19.6	—	23.0	21.8			11.4			—
23	15.2		(25.4)	20.8	—	25.6	23.4			12.9			—
24	15.3		(22.7)	19.3	—	27.2	21.6			12.1			—
5日													
1	6.3		(18.7)	16.1	—	17.8	17.6			8.3			—

答)		淡 路 側 ( No. 4 鉄塔 )													
No. 5		No. 1		No. 2	No. 3				No. 4			No. 1	No. 2	No. 3	No. 4
146 m		16 m		37 m	69 m				115 m			16 m	37 m	69 m	115 m
風向	(最大風速)	平均風速	風向	(最大風速)	平均風速	平均風速	風向	(最大風速)	平均風速	風向	(最大風速)	気温	気温	気温	気温
	m/sec	m/sec		m/sec	m/sec	m/sec		m/sec	m/sec		m/sec	°C	°C	°C	°C
		11.2		—	18.2	S	(22.7)	19.2	SSE	(22.1)					
		11.4		—	21.6	SSE	(24.1)	20.8	SE	(24.4)					
		12.9		—	22.6	◇	(25.4)	22.0	◇	(24.6)					
		12.1		—	20.6	◇	(21.9)	21.0	◇	(23.7)					
		8.3		—	16.2	◇	(17.8)	16.1	SSE	(19.4)					

付 表 (9)

1962年5月14~15日

鉄 塔	四 国 側 ( № 3 鉄 塔 )									淡			
	№ 1			№ 2	№ 3	№ 4	№ 5			№ 1			№ 2
測 点	21 m			47 m	74 m	100 m	146 m			16 m			37 m
高 度	平均	風向	(最大)	平均	平均	平均	平均	風向	(最大)	平均	風向	(最大)	平均
	風速		風速	風速	風速	風速	風速		風速	風速		風速	風速
年月日時	m/sec		m/sec	m/sec	m/sec	m/sec	m/sec		m/sec	m/sec		m/sec	m/sec
1962年5月14日													
21時	7.0		(21.0)	17.0	—	18.0	19.6			11.2			—
22	10.8		(23.5)	19.6	—	23.0	21.8			11.4			—
23	15.2		(25.4)	20.8	—	25.6	23.4			12.9			—
24	15.3		(22.7)	19.3	—	27.2	21.6			12.1			—
5日													
1	6.3		(18.7)	16.1	—	17.8	17.6			8.3			—

塔 )		淡 路 側 ( No. 4 鉄塔 )													
No. 5		No. 1		No. 2	No. 3			No. 4				No. 1	No. 2	No. 3	No. 4
146m		16m		37m	69m			115m				16m	37m	69m	115m
風向	(最大風速)	平均風速	風向	(最大風速)	平均風速	平均風速	風向	(最大風速)	平均風速	風向	(最大風速)	気温	気温	気温	気温
	m/sec	m/sec		m/sec	m/sec	m/sec		m/sec	m/sec		m/sec	°C	°C	°C	°C
		11.2			—	18.2	S	(22.7)	19.2	SSE	(22.1)				
		11.4			—	21.6	SSE	(24.1)	20.8	SE	(24.4)				
		12.9			—	22.6	↗	(25.4)	22.0	↗	(24.6)				
		12.1			—	20.6	↗	(21.9)	21.0	↗	(23.7)				
		8.3			—	16.2	↗	(17.8)	16.1	SSE	(19.4)				

鉄 塔	四 国 側 ( No. 3 鉄塔 )										淡		
	No. 1			No. 2	No. 3	No. 4	No. 5			No. 1			No. 2
測 点	21 m			47 m	74 m	100 m	146 m			16 m			37 m
年 月 日 時	平均 風速	風向	(最大 風速)	平均 風速	平均 風速	平均 風速	平均 風速	風向	(最大 風速)	平均 風速	風向	(最大 風速)	平均 風速
	m/sec		m/sec	m/sec	m/sec	m/sec	m/sec		m/sec	m/sec		m/sec	m/sec
1962年7月27日													
12時	7.7			15.0	—	16.0	17.5	ENE	(26.8)				
13	6.8			19.6	—	19.2	22.1	NE	(28.6)				
14	8.4			21.6	—	21.6	24.2	◇	(33.9)				
15	8.7			21.1	—	21.6	23.0	◇	(33.4)				
16	5.4			21.1	—	20.6	23.4	◇	(32.0)				
17	7.8			18.0	—	18.5	25.0	◇	(30.0)				
18	7.4			15.0	—	15.2	23.4	NNE	(27.3)				
19	4.6			11.8	—	12.8	23.0	◇	(28.1)				
20	10.6			11.3	—	12.0	16.2	NNW <sup>×</sup> <sub>6</sub>	(24.4)				



		淡 路 側 ( No. 4 鉄 塔 )													
No. 5		No. 1		No. 2		No. 3				No. 4		No. 1	No. 2	No. 3	No. 4
146 m		16 m		37 m		69 m				115 m		16 m	37 m	69 m	115 m
風向	(最大風速)	平均風速	風向	(最大風速)	平均風速	平均風速	風向	(最大風速)	平均風速	風向	(最大風速)	気温	気温	気温	気温
	m/sec	m/sec		m/sec	m/sec	m/sec		m/sec	m/sec		m/sec	°C	°C	°C	°C
ENE	(26.8)									NNE	(25.0)				
NE	(28.6)									N	(28.0)				
◇	(33.9)									NNE	(30.5)				
◇	(33.4)									◇	(29.4)				
◇	(32.0)									N	(30.0)				
◇	(30.0)									◇	(27.1)				
NNE	(27.3)									NNE	(25.0)				
◇	(28.1)									NNW	(24.5)				
NNW <sub>6</sub>	(24.4)									WNW <sub>6</sub>	(23.0)				

付 表 (11)

1962年8月2日

鉄 塔	四 国 側 ( 63 鉄塔 )									淡			
	No. 1			No. 2	No. 3	No. 4	No. 5			No. 1			No. 2
測 点	21 m			47 m	74 m	100 m	146 m			16 m			37 m
高 度	平均	風向	(最大)	平均	平均	平均	平均	風向	(最大)	平均	風向	(最大)	平均
	風速		風速	風速	風速	風速	風速		風速	風速		風速	風速
年月日時	m/sec		m/sec	m/sec	m/sec	m/sec	m/sec		m/sec	m/sec		m/sec	m/sec
1962年8月2日													
8時	13.6	SE	(—)	—	—	—	19.1	S	(20.9)	8.5	ESE	(—)	17.4
9	15.5	◇	(20.0)	—	—	—	20.3	◇	(22.0)	9.6	◇	(—)	18.0
10	13.9	◇	(—)	—	—	—	20.2	◇	(21.7)	10.2	SE	(—)	18.7
11	14.8	◇	(19.0)	—	—	—	20.2	◇	(23.2)	10.0	◇	(—)	18.6
12	13.5	◇	(18.8)	—	—	—	19.6	◇	(22.0)	9.4	ESE	(—)	17.2
13	12.7	◇	(—)	—	—	—	18.4	◇	(20.7)	9.5	◇	(—)	17.1
14	14.6	◇	(17.4)	—	—	—	22.0	◇	(22.0)	8.9	◇	(—)	16.4
15	13.7	◇	(—)	—	—	—	20.4	◇	(22.2)	9.4	SE	(—)	17.2
16	14.3	◇	(—)	—	—	—	20.4	◇	(21.5)	10.0	◇	(—)	17.6
17	14.4	SSSE	(—)	—	—	—	20.9	SSW	(22.2)	10.5	◇	(—)	18.6
18	13.0	◇	(—)	—	—	—	18.9	◇	(21.2)	10.5	◇	(—)	19.0
19	14.2	◇	(18.5)	—	—	—	19.8	◇	(23.6)	9.8	◇	(—)	17.6

		淡 路 側 ( 第 4 鉄 塔 )													
No. 5		No. 1		No. 2	No. 3				No. 4			No. 1	No. 2	No. 3	No. 4
146 m		16 m		37 m	69 m				115 m			16m	37m	69m	115m
風向	(最大風速)	平均風速	風向	(最大風速)	平均風速	平均風速	風向	(最大風速)	平均風速	風向	(最大風速)	気温	気温	気温	気温
	m/sec	m/sec		m/sec	m/sec	m/sec		m/sec	m/sec		m/sec	°C	°C	°C	°C
S	(20.9)	8.5	ESEX	( — )	17.4	18.0	SE	(19.8)	18.2	SE	(19.2)	25.9	26.2	26.3	25.8
◇	(22.0)	9.6	◇ ×	( — )	18.0	18.6	SSE	(20.9)	18.6	◇	(20.6)	26.1	26.2	26.2	25.7
◇	(21.7)	10.2	SE ×	( — )	18.7	19.8	◇	(20.9)	20.4	◇	(20.5)	26.3	26.2	26.2	25.7
◇	(23.2)	10.0	◇ ×	( — )	18.6	20.0	◇	(20.4)	20.5	◇	(20.5)	26.3	26.0	26.1	25.8
◇	(22.0)	9.4	ESEX	( — )	17.2	18.9	◇	(20.0)	19.6	◇	(20.2)	26.5	26.1	26.3	26.0
◇	(20.7)	9.5	◇ ×	( — )	17.1	18.5	◇	(19.0)	19.3	◇	(19.4)	26.8	26.2	26.4	26.0
◇	(22.0)	8.9	◇ ×	( — )	16.4	17.5	◇	(20.8)	18.4	◇	(20.9)	26.8	26.2	26.3	25.9
◇	(22.2)	9.4	SE	( — )	17.2	19.0	◇	(20.1)	19.8	◇	(20.9)	26.8	26.1	26.2	25.8
◇	(21.5)	10.0	◇	( — )	17.6	18.7	◇	(21.0)	19.8	◇	(21.0)	26.8	26.1	26.3	25.9
SSW	(22.2)	10.5	◇	( — )	18.6	19.2	◇	(21.2)	20.1	◇	(21.2)	26.6	26.1	26.4	26.0
◇	(21.2)	10.5	◇	( — )	19.0	20.1	◇	(20.2)	19.8	◇	(19.8)	26.2	26.1	26.3	26.0
◇	(23.6)	9.8	◇	( — )	17.6	18.9	◇	(20.1)	19.4	◇	(20.2)	26.0	26.0	26.4	26.1

鉄 塔	四 国 側 ( No 3 鉄 塔 )										淡		
	No 1			No 2	No 3	No 4	No 5			No 1			No 2
測 点	21 m			47 m	74 m	100 m	146 m			16 m			37 m
高 度	平均	風向	(最大)	平均	平均	平均	平均	風向	(最大)	平均	風向	(最大)	平均
	風速		風速)	風速	風速	風速	風速		風速)	風速		風速)	風速
年月日時	m/sec		m/sec	m/sec	m/sec	m/sec	m/sec		m/sec	m/sec		m/sec	m/sec
1962年8月22日													
12時	14.6	SE	(18.5)	—	—	—	19.2	S	(21.9)	8.1	SE X	(—)	16.3
13	14.6	◇	(19.4)	—	—	—	20.6	◇	(23.9)	8.9	◇ X	(—)	17.6
14	16.4	◇	(21.3)	—	—	—	21.2	◇	(24.4)	10.0	◇ X	(—)	18.7
15	15.7	◇	(23.0)	—	—	—	21.0	◇	(25.2)	10.0	◇ X	(—)	19.2
16	17.1	◇	(23.0)	—	—	—	21.4	◇	(25.0)	10.8	◇ X	(17.0)	19.9
17	16.7	◇	(22.4)	—	—	—	21.6	◇	(25.0)	11.9	◇ X	(—)	21.7
18	12.0	SSSE X	(21.6)	—	—	—	20.2	SSW	(24.4)	12.3	◇ X	(17.5)	21.9
19	6.3	◇ X	(20.2)	—	—	—	19.0	◇	(22.1)	11.5	SSSE X	(19.0)	19.5
20	4.5	S X	(17.0)	—	—	—	15.1	SW	(17.7)	11.3	◇ X	(14.6)	19.4
21	3.8	SSW X	(8.1)	—	—	—	8.9	◇	(11.9)	8.0	S X	(8.2)	15.6

)		淡 路 側 ( 航 4 鉄 塔 )															
航 5		航 1				航 2	航 3				航 4			航 1	航 2	航 3	航 4
146 m		16 m				37 m	69 m				115 m			16 m	37 m	69 m	115 m
風向	(最大風速)	平均風速	風向	(最大風速)	平均風速	平均風速	風向	(最大風速)	平均風速	風向	(最大風速)	气温	气温	气温	气温		
	m/sec	m/sec		m/sec	m/sec	m/sec		m/sec	m/sec		m/sec	°C	°C	°C	°C		
S	(21.9)	8.1	SEX	(—)	16.3	17.7	SE	(20.0)	17.1	—	(—)	—	26.6	26.6	—		
◇	(23.9)	8.9	◇ ×	(—)	17.6	18.8	◇	(22.2)	18.9	—	(—)	—	26.4	26.5	—		
◇	(24.4)	10.0	◇ ×	(—)	18.7	20.0	SSE	(22.4)	20.6	—	(—)	—	26.3	26.5	—		
◇	(25.2)	10.0	◇ ×	(—)	19.2	20.3	SE	(23.9)	20.6	—	(—)	—	27.1	27.2	—		
◇	(25.0)	10.6	◇ ×	(17.0)	19.9	20.8	SSE	(25.0)	21.2	—	(—)	—	27.2	27.4	—		
◇	(25.0)	11.9	◇ ×	(—)	21.7	22.2	◇	(25.4)	22.0	—	(—)	—	27.5	27.8	—		
SSW	(24.4)	12.3	◇ ×	(17.5)	21.9	23.0	◇	(23.3)	21.5	—	(—)	—	27.2	27.8	—		
◇	(22.1)	11.5	SSEX	(19.0)	19.5	19.6	◇	(21.8)	20.4	—	(—)	—	27.2	27.7	—		
SW	(17.7)	11.3	◇ ×	(14.6)	19.4	19.8	S	(18.8)	20.0	—	(—)	—	27.2	27.4	—		
◇	(11.9)	8.0	S ×	( 8.2)	15.6	16.0	◇	(18.2)	15.8	—	(—)	—	26.8	26.8	—		

付 表 (19)

1962年10月11日

鉄 塔	四 国 側 ( № 3 鉄 塔 )									淡			
	№ 1			№ 2	№ 3	№ 4	№ 5			№ 1		№ 2	
測 点	21 m			47 m	74 m	100 m	146 m			16 m		37 m	
高 度	平均	風向	(最大)	平均	平均	平均	平均	風向	(最大)	平均	風向	(最大)	平均
	風速		風速	風速	風速	風速	風速		風速	風速		風速	風速
	m/sec		m/sec	m/sec	m/sec	m/sec	m/sec		m/sec	m/sec		m/sec	m/sec
1962年10月11日													
9時	—	SSE ×	(19.9)	—	—	—	—	SSW	(23.3)	11.4	S ×	(19.8)	19.5
10	—	◇ ×	(21.6)	—	—	—	—	◇	(26.4)	13.3	◇ ×	(22.0)	21.0
11	—	◇ ×	(22.4)	—	—	—	—	◇	(24.3)	15.7	◇ ×	(23.3)	23.5
12	—	◇ ×	(24.2)	—	—	—	—	◇	(26.2)	13.5	SSE ×	(26.3)	23.6
13	—	SE ×	(23.1)	—	—	—	—	◇	(23.0)	11.8	SE ×	(19.9)	20.4
14	—	SSE ×	(20.1)	—	—	—	—	◇	(21.7)	10.7	◇ ×	(17.2)	18.7

		淡 路 側 ( 塔 4 鉄 塔 )														
5		No. 1		No. 2		No. 3				No. 4			No. 1	No. 2	No. 3	No. 4
4.6m		16m		37m		69m				115m			16m	37m	69m	115m
風向	(最大風速)	平均風速	風向	(最大風速)	平均風速	平均風速	風向	(最大風速)	平均風速	風向	(最大風速)	気温	気温	気温	気温	
	m/sec	m/sec		m/sec	m/sec	m/sec		m/sec	m/sec		m/sec	°C	°C	°C	°C	
SSW	(23.3)	11.4	S ×	(19.8)	19.5	18.9	S	(22.3)	—	—	(—)	—	—	—	—	
〃	(26.4)	13.3	〃 ×	(22.0)	21.0	19.0	〃	(23.1)	—	—	(—)	—	—	—	—	
〃	(24.3)	15.7	〃 ×	(23.3)	23.5	23.8	〃	(24.3)	—	—	(—)	—	—	—	—	
〃	(26.2)	13.5	SSE ×	(26.3)	23.6	20.9	SSE	(25.2)	—	—	(—)	—	—	—	—	
〃	(23.0)	11.8	SE ×	(19.9)	20.4	19.9	〃	(22.8)	—	—	(—)	—	—	—	—	
〃	(21.7)	10.7	〃 ×	(17.2)	18.7	18.0	〃	(21.2)	—	—	(—)	—	—	—	—	

鉄 塔	四 国 側 ( No. 3 鉄 塔 )									淡			
	No. 1			No. 2	No. 3	No. 4	No. 5			No. 1			No. 2
測 点	21m			47m	74m	100m	146m			16m			37m
高 度	平均	風向	(最大)	平均	平均	平均	平均	風向	(最大)	平均	風向	(最大)	平均
	風速		風速	風速	風速	風速	風速		風速	風速		風速	風速
年 月 日 時	m/sec		m/sec	m/sec	m/sec	m/sec	m/sec		m/sec	m/sec		m/sec	m/sec
1962年11月4日													
12時	11.7	NW <sup>×</sup> <sub>0</sub>	(23.9)	—	14.8	—	17.2	NW <sup>○</sup>	(24.8)	19.3	—	(—)	—
13	11.9	↗ <sup>×</sup> <sub>0</sub>	(23.5)	—	14.1	—	16.8	↗ <sup>○</sup>	(24.1)	20.0	—	(—)	—
14	11.3	↗ <sup>×</sup> <sub>0</sub>	(21.6)	—	13.0	—	16.2	↗ <sup>○</sup>	(23.3)	18.0	—	(—)	—
15	11.6	↗ <sup>×</sup> <sub>0</sub>	(23.2)	—	13.8	—	16.4	↗ <sup>○</sup>	(26.2)	19.1	—	(—)	—
16	12.6	↗ <sup>×</sup> <sub>0</sub>	(22.7)	—	13.8	—	16.8	↗ <sup>○</sup>	(25.6)	20.9	—	(—)	—
17	13.1	↗ <sup>×</sup> <sub>0</sub>	(24.8)	—	15.1	—	16.3	↗ <sup>×</sup> <sub>0</sub>	(25.0)	20.0	—	(—)	—
18	5.7	WNW <sup>×</sup> <sub>0</sub>	(20.0)	—	8.2	—	8.7	WNW <sup>×</sup> <sub>0</sub>	(18.8)	10.4	—	(—)	—



		淡 路 側 ( 6.4 鉄 塔 )															
6.5		6.1		6.2		6.3		6.4		6.1		6.2		6.3		6.4	
146m		16m		37m		69m		115m		16m		37m		69m		115m	
風向	(最大風速)	平均風速	風向	(最大風速)	平均風速	平均風速	風向	(最大風速)	平均風速	風向	(最大風速)	気温	気温	気温	気温		
	m/sec	m/sec		m/sec	m/sec	m/sec		m/sec	m/sec		m/sec	°C	°C	°C	°C		
NW <sup>○</sup>	(24.8)	19.3	—	(—)	—	17.5	NW	(23.2)	—	—	(—)	20.7	20.5	20.5	19.5		
◇ <sup>○</sup>	(24.1)	20.0	—	(—)	—	16.2	◇	(22.7)	—	—	(—)	20.4	20.3	20.3	19.4		
◇ <sup>○</sup>	(23.3)	15.0	—	(—)	—	16.4	◇	(23.6)	—	—	(—)	20.5	20.3	20.3	19.6		
◇ <sup>○</sup>	(26.2)	19.1	—	(—)	—	16.6	◇	(21.8)	—	—	(—)	20.5	20.3	20.2	19.5		
◇ <sup>○</sup>	(25.6)	20.9	—	(—)	—	15.8	◇	(24.8)	—	—	(—)	20.4	20.2	20.1	19.6		
◇ <sup>×</sup>	(25.0)	20.0	—	(—)	—	16.5	◇	(24.8)	—	—	(—)	20.4	20.2	20.0	19.2		
WNW <sup>×</sup>	(18.8)	10.4	—	(—)	—	10.0	◇	(26.0)	—	—	(—)	20.4	20.2	20.1	19.2		

付 表 (15)

1962年12月5~6日

鉄 塔	四 国 側 ( № 3 鉄 塔 )										淡		
	№. 1			№. 2	№. 3	№. 4	№. 5			№. 1		№. 2	
測 点	21 m			47 m	74 m	100 m	146 m			16 m		37 m	
高 度	平均	風向	(最大)	平均	平均	平均	平均	風向	(最大)	平均	風向	(最大)	平均
	風速		風速	風速	風速	風速	風速		風速	風速		風速	風速
年 月 日 時	m/sec		m/sec	m/sec	m/sec	m/sec	m/sec		m/sec	m/sec		m/sec	m/sec
1962年12月5日													
19時	9.4	—	(—)	—	12.6	—	13.5	NNW	(18.8)	14.6	—	(—)	—
20	11.3	—	(—)	—	14.4	—	18.8	◇	(27.3)	21.0	—	(—)	—
21	4.2	—	(—)	—	8.7	—	17.2	◇	(25.5)	22.6	—	(—)	—
22	3.4	—	(—)	—	8.8	—	19.4	◇	(22.9)	21.2	—	(—)	—
23	8.4	—	(—)	—	10.5	—	15.0	◇	(26.7)	19.6	—	(—)	—
24	12.5	—	(—)	—	11.8	—	16.9	◇	(26.8)	19.0	—	(—)	—
6日													
1	11.3	—	(—)	—	—	—	17.4	◇	(28.3)	21.2	—	(—)	—
2	5.1	—	(—)	—	—	—	20.2	◇	(28.6)	22.6	—	(—)	—
3	3.6	—	(—)	—	—	—	20.1	◇	(26.5)	25.4	—	(—)	—
4	3.7	—	(—)	—	—	—	19.4	◇	(26.3)	23.0	—	(—)	—
5	3.1	—	(—)	—	—	—	19.5	◇	(25.7)	22.4	—	(—)	—
6	2.7	—	(—)	—	—	—	19.7	◇	(26.7)	18.4	—	(—)	—
7	1.5	—	(—)	—	—	—	20.6	◇	(26.3)	22.4	—	(—)	—
8	1.7	—	(—)	—	—	—	20.5	◇	(26.3)	24.0	—	(—)	—
9	2.7	—	(—)	—	—	—	19.9	◇	(27.5)	24.0	—	(—)	—
10	1.0	—	(—)	—	—	—	19.2	◇	(23.8)	22.4	—	(—)	—
11	1.1	—	(—)	—	—	—	18.6	◇	(21.3)	21.6	—	(—)	—
12	1.3	—	(—)	—	—	—	16.9	◇	(21.1)	20.2	—	(—)	—
13	1.3	—	(—)	—	—	—	15.1	N	(19.8)	18.4	—	(—)	—

淡 路 側 ( 第 4 鉄 塔 )																
No. 5		No. 1		No. 2		No. 3				No. 4			No. 1	No. 2	No. 3	No. 4
146 m		16 m		37 m		69 m				115 m			16 m	37 m	69 m	115 m
風向	(最大風速)	平均風速	風向	(最大風速)	平均風速	平均風速	風向	(最大風速)	平均風速	風向	(最大風速)	氣温	氣温	氣温	氣温	
	m/sec	m/sec		m/sec	m/sec	m/sec		m/sec	m/sec		m/sec	°C	°C	°C	°C	
NNW	(18.8)	14.6	—	(—)	—	9.4	WNW	(22.0)	—	—	(—)	10.6	10.4	10.4	9.6	
〃	(27.3)	21.0	—	(—)	—	9.2	〃	(16.3)	—	—	(—)	11.4	10.8	10.8	9.8	
〃	(25.5)	22.6	—	(—)	—	16.0	NW	(26.0)	—	—	(—)	10.9	10.4	10.4	9.6	
〃	(22.9)	21.2	—	(—)	—	17.0	〃	(24.0)	—	—	(—)	10.6	10.4	10.4	9.4	
〃	(26.7)	19.6	—	(—)	—	21.0	〃	(24.5)	—	—	(—)	10.3	9.8	9.8	9.2	
〃	(26.8)	19.0	—	(—)	—	22.2	〃	(23.0)	—	—	(—)	10.2	9.7	9.7	8.8	
〃	(28.3)	21.2	—	(—)	—	12.0	〃	(24.4)	—	—	(—)	10.2	9.7	9.7	8.9	
〃	(28.6)	22.6	—	(—)	—	16.0	〃	(24.8)	—	—	(—)	10.0	9.4	9.4	8.5	
〃	(26.5)	25.4	—	(—)	—	18.4	〃	(25.9)	—	—	(—)	10.0	9.3	9.3	8.2	
〃	(26.3)	23.0	—	(—)	—	17.6	〃	(24.3)	—	—	(—)	9.3	8.6	8.6	7.6	
〃	(25.7)	22.4	—	(—)	—	17.2	〃	(24.8)	—	—	(—)	9.6	9.1	9.1	8.2	
〃	(26.7)	18.4	—	(—)	—	17.8	〃	(24.5)	—	—	(—)	9.4	8.1	8.7	7.6	
〃	(26.3)	22.4	—	(—)	—	17.6	〃	(24.8)	—	—	(—)	7.7	7.2	7.2	6.2	
〃	(26.3)	24.0	—	(—)	—	18.0	〃	(25.8)	—	—	(—)	8.3	7.8	7.8	6.8	
〃	(27.5)	24.0	—	(—)	—	18.0	〃	(25.2)	—	—	(—)	8.8	8.4	8.4	7.5	
〃	(23.8)	22.4	—	(—)	—	17.6	〃	(25.5)	—	—	(—)	8.7	8.1	8.1	7.1	
〃	(21.3)	21.6	—	(—)	—	18.4	〃	(23.3)	—	—	(—)	8.2	7.6	7.6	6.7	
〃	(21.1)	20.2	—	(—)	—	15.6	〃	(21.1)	—	—	(—)	8.3	7.7	7.7	7.0	
N	(19.8)	18.4	—	(—)	—	14.4	〃	(19.5)	—	—	(—)	8.3	7.7	7.7	7.0	

付 表 (10)

1963年6月13~14日

鉄 塔	四 国 側 ( 風 3 鉄 塔 )									淡			
	風 1			風 2	風 3	風 4	風 5			風 1			風 2
測 点	21 m			47 m	74 m	100 m	146 m			16 m			37 m
高 度	平均	風向	(最大)	平均	平均	平均	平均	風向	(最大)	平均	風向	(最大)	平均
	風速		風速	風速	風速	風速	風速		風速	風速		風速	風速
年 月 日 時	m/sec		m/sec	m/sec	m/sec	m/sec	m/sec		m/sec	m/sec		m/sec	m/sec
1963年6月13日													
21 時	—	E	(21.7)	9.3	9.0	9.2	8.7	S	(27.0)	—	—	—	—
22	—	ESE	(24.0)	23.3	23.2	23.2	23.1	◇	(30.4)	—	—	—	—
23	—	◇	(28.0)	29.0	28.8	28.8	28.4	◇	(36.1)	—	—	—	—
24	—	SE ×	(32.7)	29.4	29.6	29.6	29.6	◇	(36.7)	—	—	—	—
14 日													
1	—	◇ ×	(32.0)	29.0	28.9	28.7	28.4	SSW	(35.5)	—	—	—	—
2	—	◇ ×	(30.6)	28.4	28.1	28.5	28.5	◇	(36.4)	—	—	—	—
3	—	SSE ×	(30.3)	30.8	31.0	30.9	30.5	◇	(36.6)	—	—	—	—
4	—	◇ ×	(19.0)	24.6	25.0	24.9	26.2	◇	(26.7)	—	—	—	—
5	—	WNW × O	(10.1)	12.4	12.6	12.3	12.9	NNW × O	(20.3)	—	—	—	—

		淡 路 側 ( 第 4 鉄 塔 )													
第 5		第 1		第 2		第 3		第 4		第 1	第 2	第 3	第 4		
146m		16m		37m		69m		115m		16m	37m	69m	115m		
風向	(最大風速)	平均風速	風向	(最大風速)	平均風速	平均風速	風向	(最大風速)	平均風速	風向	(最大風速)	気温	気温	気温	気温
	m/sec	m/sec		m/sec	m/sec	m/sec		m/sec	m/sec		m/sec	°C	°C	°C	°C
S	(27.0)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
↙	(30.4)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
↙	(36.1)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
↙	(36.7)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
SSW	(35.5)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
↙	(36.4)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
↙	(36.6)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
↙	(26.7)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
NNW $\times$ °C	(20.3)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

付 表 (1)

1963年6月20日

鉄 塔	四 国 側 (No. 3 鉄塔)									淡			
	No. 1			No. 2	No. 3	No. 4	No. 5			No. 1			No. 2
測 点	21 m			47 m	74 m	100 m	146 m			16 m			37 m
高 度	平均	風向	(最大)	平均	平均	平均	平均	風向	(最大)	平均	風向	(最大)	平均
	風速		風速	風速	風速	風速	風速		風速	風速		風速	風速
年 月 日 時	m/sec		m/sec	m/sec	m/sec	m/sec	m/sec		m/sec	m/sec		m/sec	m/sec
1963年6月20日													
10時	12.2	SSE ×	(17.0)	14.2	16.0	16.8	17.7	SSE	(19.6)	10.0	ESE	(14.8)	17.5
11	12.8	◇	(17.0)	14.8	17.0	18.8	20.0	◇	(21.2)	9.8	◇ ×	(15.8)	17.4
12	15.4	◇	(19.2)	16.9	19.6	20.8	22.8	◇	(23.9)	11.7	◇	(17.5)	19.4
13	14.6	◇ ×	(20.1)	17.8	19.8	21.6	22.4	◇	(24.1)	11.6	◇	(18.9)	19.7
14	15.2	◇ ×	(19.0)	17.2	19.6	20.7	21.6	◇	(23.0)	9.9	◇	(16.3)	17.8
15	12.5	ESE	(18.0)	14.4	16.4	17.8	19.8	◇	(21.8)	9.9	◇ ×	(14.1)	17.1
16	14.4	SE	(20.5)	15.2	17.2	18.5	19.7	◇	(21.7)	10.8	◇	(15.3)	19.2
17	13.4	◇ ×	(17.1)	15.1	17.2	18.8	20.0	◇	(21.1)	9.8	◇ ×	(15.0)	17.2
18	11.6	◇ ×	(17.4)	13.4	15.6	17.2	19.0	◇	(20.8)	10.0	◇	(14.4)	17.1

		淡 路 側 ( No. 4 鉄 塔 )																	
No. 5		No. 1				No. 2	No. 3				No. 4				No. 1	No. 2	No. 3	No. 4	
14.6m		16m				37m	69m				115m				16m	37m	69m	115m	
風向	(最大風速)	平均風速	風向	(最大風速)	平均風速	平均風速	風向	(最大風速)	平均風速	風向	(最大風速)	平均風速	風向	(最大風速)	気温	気温	気温	気温	
	m/Sec	m/Sec		m/Sec	m/Sec	m/Sec		m/Sec	m/Sec		m/Sec	m/Sec		m/Sec	°C	°C	°C	°C	
SSE	(19.6)	10.0	ESE	(14.8)	17.5	18.7	SSE	(20.6)	—	SSE	(21.6)	23.2	23.3	24.0	23.9				
◇	(21.2)	9.8	◇×	(15.8)	17.4	18.8	SE	(21.4)	—	SE	(22.8)	23.1	23.3	24.2	24.2				
◇	(23.9)	11.7	◇	(17.5)	19.4	21.0	SSE	(23.0)	—	SSE	(24.9)	23.1	23.4	24.4	24.5				
◇	(24.1)	11.6	◇	(18.9)	19.7	21.2	◇	(23.0)	—	◇	(25.4)	23.4	23.4	24.3	24.6				
◇	(23.0)	9.9	◇	(16.3)	17.8	20.0	◇	(21.1)	—	◇	(23.5)	23.0	23.2	24.0	24.8				
◇	(21.8)	9.9	◇×	(14.1)	17.1	18.8	SE	(20.3)	—	SE	(22.9)	23.1	23.6	24.4	24.8				
◇	(21.7)	10.8	◇	(15.3)	19.2	20.2	◇	(21.3)	—	◇	(22.9)	23.0	23.4	24.5	25.0				
◇	(21.1)	9.8	◇×	(15.0)	17.2	19.0	SSE	(20.1)	—	SSE	(22.1)	22.8	23.3	24.4	24.9				
◇	(20.8)	10.0	◇	(14.4)	17.1	18.2	◇	(20.1)	—	◇	(22.6)	22.8	23.2	24.1	24.6				